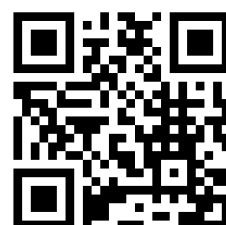


Bedienungsanleitung M3W Wallbox 3PH Ladestation



Wichtig

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation aufmerksam durch.

Sicherheitshinweise

- Personen, die Ladegeräte installieren und benutzen, müssen die Grundsätze und Vorschriften beachten, um die persönliche Sicherheit und die Gerätesicherheit des betreffenden Personals zu gewährleisten.
- Bevor Sie das Gerät einschalten, vergewissern Sie sich, dass das Gerät ordnungsgemäß geerdet ist, um unnötige Unfälle zu vermeiden.
- Vor einem Ladevorgang sollte immer eine Sichtprüfung auf Beschädigungen durchgeführt werden. Dabei sollte besonders der Kontaktbereich des Ladesteckers auf Schmutz und Feuchtigkeit, das Ladekabel auf Schnitte oder Abschürfung der Isolation sowie der Kabelausgang des Ladegerätes auf festen Sitz kontrolliert werden.
- Unauthorisierte Modifikationen oder Veränderungen an des Laderätes führen zum sofortigen Ausschluss der Gewährleistung.
- Das Ladegerät darf nicht im Umfeld von flüchtigen Gasen oder brennbaren Gegenständen verwendet werden.
- Vergewissern Sie sich vor der Inbetriebnahme des Gerätes, dass die anzuschließenden der Spezifikation des Ladegerätes entsprechen.
- Ziehen Sie das Ladelabel nur am Stecker und **nicht** am Kabel aus der Steckdose.

ACHTUNG

**Setzen Sie die Wallbox nur im geschützten Außenbereich ein.
Vor Feuchtigkeit, Regen und Sonneneinstrahlung schützen.**



INHALT

ABKÜRZUNGEN	2
1. SICHERHEITSHINWEISE	3
1.1. Sicherheitszeichen	3
1.2. Umgebung	4
1.3. Installation	5
1.4. Betrieb	6
1.5. Wartung	6
2. STANDARDS	7
2.1. Referenzstandard	7
2.2. Lademodus	7
2.3. Ladeanschluss	8
2.4. Ladeanschluss	8
3. PRODUKTINFORMATIONEN	9
3.1. Allgemeines	9
3.2. Blockschaltbild	10
3.3. Produktreihe	10
3.4. Technische Spezifikationen	11
3.5. Typenschild	13
4. INSTALLATIONSANLEITUNG	13
4.1. Transport oder Bewegung	13
4.2. Auspacken	14
4.3. Installationsvorbereitung	15
4.4. Installationsschritte	16
5. BETRIEB	19
5.1. Einschalten	19
5.2. Mensch-Maschine-Schnittstelle	19
5.3. WLAN-Netzwerk konfigurieren	22
5.4. Ladenvorgang starten	24
5.5. Ladevorgang beenden	24
5.6. Sicherheitsstop	25
6. FEHLERBEHANDLUNG UND WARTUNG	25
6.1. Fehlerbehandlung	25
6.2. Wartung	26
GARANTIEVEREINBARUNG	28

ABKÜRZUNGEN

Nr	Abkürzung	Beschreibung
1	IEC	Internationale Elektrotechnische Kommission
2	EV	Elektro Fahrzeug, dieses kann EV (Batterie EV) oder PHEV (plug-in hybrid EV)
3	EVSE	Ausrüstung für die Versorgung von E-Fahrzeugen [IEC61851-1]
4	kW	Kilo Watt
5	A	Ampere
6	V	Volt
7	Hz	Hertz
8	LCD	Liquid Crystal Display
9	LED	Light-emitting Diode
10	RFID	Radio Frequency Identification
11	CMS	<i>Zentrales Managementsystem</i>
12	OCPP	Open Charge Point Protocol <i>Ein Standard Open Protokoll für die Kommunikation EVSE und einem Zentralen System das für jede Art von Ladetechnik ausgelegt ist.</i> (http://www.openchargealliance.org)
13	IP	IP-Schutzklasse
14	PE	Erdung
15	HMI	Human-Machine Interface
16	RCCB	Fehlerstromschutzschalter
17	MCB	Leitungsschutzschalter
19	MCCB	Kompaktleistungsschalter

1. Sicherheitshinweise

1.1. Sicherheits Schilder

Die folgenden Warnschilder, Pflichtschilder und Hinweisschilder werden in der Bedienungsanleitung , an und in der M3W EV-Ladestation verwendet:

1.1.1. Warn Schilder



Achtung: Warnung vor elektrischen Gefahren.

Dieses Zeichen soll den Benutzer darauf hinweisen, dass schwere Personen- oder Sachschäden auftreten können, wenn das Gerät nicht Ordnungsgemäß betrieben wird wird.



Achtung : Warnung vor einer Gefahrenstelle oder einer gefährlichen Situation

Dieses Zeichen soll den Benutzer darauf hinweisen, dass leichte Personen- oder Sachschäden auftreten können, wenn das Gerät nicht wie gewünscht betrieben wird.



Achtung : Warnung vor elektromagnetischem Feld



Achtung : Warnung vor Verbrennungen.



Nur für Autorisiertes Personal



Kein Zugang für Personen mit Herzschrittmachern

1.1.3. Notwendige Zeichen



Sicherheitsschuhe tragen



Sicherheitshelm

1.2. Umgebung



Die EV-Ladestation sollte auf nicht brennbaren Material wie Metall installiert werden. Andernfalls kann ein gefährlicher Brand entstehen.



Die EV-Ladestation sollte nicht in Bereichen installiert werden, die explosives Gase enthalten. Andernfalls kann eine gefährliche Explosion auftreten.



Lassen Sie keine brennbaren oder explosiven Substanzen in der Nähe der EV-Ladestation. Andernfalls kann eine gefährliche Explosion auftreten.



Die EV-Ladestation sollte an einem Ort ohne Staub und isolationszerstörendes Gas oder Dampf installiert werden.



Die EV-Ladestation sollte an einem Ort ohne Vibrationen und Stöße installiert werden. Montieren Sie die Ladestation für eine gute Belüftung vertikal.



Der Installationsort muss höher als das Bodenniveau und die Entwässerung sein, da sonst das Gerät beschädigt werden kann.

1.3. Installation



Bei der Installation der EV-Ladestation muss ein Sicherheitsschutz getragen werden.



Die Installation und Verkabelung sollte von einem Fachbetrieb durchgeführt werden, da dies zu einem gefährlichen Stromschlag führen kann.



Stellen Sie sicher, dass die Spannungsversorgung vollständig getrennt ist, bevor Sie die Verkabelung durchführen. Andernfalls kann ein gefährlicher elektrischer Schlag auftreten.



Der Potentialausgleich der EV-Ladestation muss sicher geerdet sein. Andernfalls kann ein gefährlicher elektrischer Schlag auftreten.



Die Führungsnut der Ladestation muss fest angebracht sein, da sonst die Gefahr besteht, dass das Gerät beschädigt wird.



Lassen Sie keine Teile wie Metalle, Schrauben oder Dichtungen im inneren der EV-Ladestation. Andernfalls können gefährliche Explosionen und Brände auftreten.



Die Hauptanschlussklemme der EV-Ladestation sollte fest mit den Kabelenden verbunden sein. Andernfalls kann es zu Sachschäden kommen.



Blanke Kabelenden von Elektrokabeln müssen isoliert werden. Andernfalls kann es zu gefährlichen Bränden und Sachschäden kommen.

1.4. Betrieb



Es ist Minderjährigen oder Personen ohne Befugnis strengstens untersagt, sich der Ladestation zu nähern, um Verletzungen zu vermeiden.



Das erzwungene Laden ist strengstens untersagt, wenn das Elektrofahrzeug oder die Ladestation ausfällt.



Drücken Sie im Notfall (z. B. Feuer, Rauch, ungewöhnliche Geräusche, Wasserzufluss usw.) die rote Taste "Not-Aus" der Ladestation und halten Sie sich von der Ladestation fern. Kontaktieren Sie den Lieferanten.



Es ist strengstens untersagt, die Ladestation zu verwenden, wenn der Ladeadapter oder die Ladekabel defekt, gerissen, abgenutzt, gebrochen oder die Ladekabel freigelegt sind. Bei defekten stellen, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Lieferanten.



EV können nur bei ausgeschaltetem und stehendem Motor aufgeladen werden.



Laden Sie nicht bei Unwetter und Gewitter .

1.5. Instandhaltung



Das Personal muss bei Wartungsarbeiten immer Sicherheitsschuhe tragen.



Der Austausch des Zubehörs muss durch qualifiziertes Personal erfolgen. Andernfalls können gefährliche Explosionen und Brände auftreten.



Nach dem Austausch der Hauptplatine müssen die Parameter vor dem Betrieb angepasst und eingestellt werden.



Es wird empfohlen, mindestens einmal pro Woche routinemäßige Sicherheitsinspektionen an der Ladestation durchzuführen.



Halten Sie den Ladeanschluss sauber und trocken und wischen Sie ihn bei Verschmutzung mit einem sauberen, trockenen Tuch ab.

2. STANDARDS

2.1. Referenzstandard

Die AC EV-Ladestation der M3W E-Serie entspricht den IEC-Standards. Die Standards dieser Produktreihe umfassen: IEC 61851-1: 2017, Leitfähiges Ladesystem für Elektrofahrzeuge

- Teil 1: Allgemeine Anforderungen IEC 62196-2: 2016, Stecker, Steckdosen, Fahrzeuganschlüsse und Fahrzeugeinlässe - Leitfähiges Laden von Elektrofahrzeugen
- Teil 2: Anforderungen an Dimensionskompatibilität und Austauschbarkeit für Wechselstrom, Stift- und Kontaktrohrzubehör IEC 60364-7-722: 2018, Niederspannungs-Elektroinstallationen
- Teil 7-722: Anforderungen an spezielle Installationen oder Standorte - Verbrauchsmaterial für Elektrofahrzeuge

2.2. Lademodus

Gemäß **IEC 61851-1(3.1.9;6.2.3)**

Modus 3 ist ein Verfahren zum Anschließen eines Elektrofahrzeugs an ein Wechselstrom-Elektrofahrzeugversorgungsgerät, das permanent mit einem Wechselstromversorgungsnetz verbunden und mit einer Steuerpilotenfunktion, die sich von der AC EV-Versorgung bis zum EV-EV-Versorgungsgeräte erstreckt, und für das Laden im Modus 3 vorgesehen ist.

Das Produkt der M3W E-Serie ist ein EVSE, das dem Modus 3 entspricht.

2.3. Ladeanschluss

Gemäß **IEC61851-1(3.1.12)**, das Produkt der M3W E-Serie ist ein EVSE, das der CASE C-Verbindung entspricht (siehe Abb. 3-1).

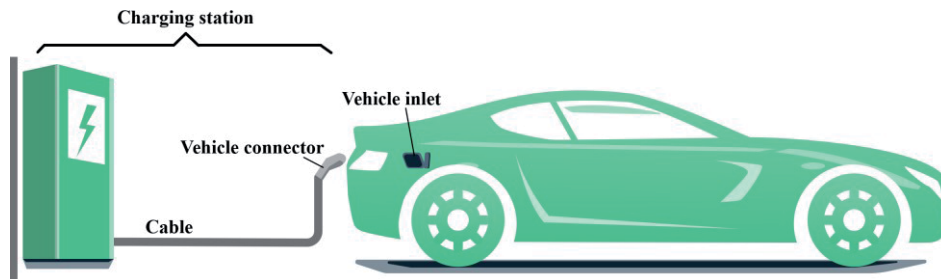


Abb. 3-1 Schematische Darstellung der CASE C-Verbindung

2.4. Ladeverbinder

Der Ladestecker von Produkten der M3W E-Serie entspricht IEC 62196-2, Typ 2 (schematische Darstellung in Abb. 3-2).

Das Ladeobjekt der Produkte der M3W E-Serie ist das in IEC 62196-2 beschriebene Elektrofahrzeug mit Ladebuchse Typ 2 (Fahrzeugeinlass).

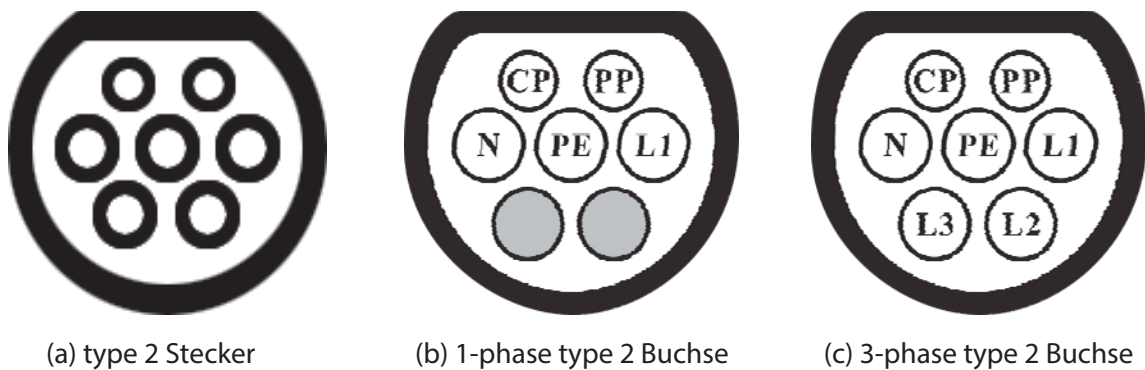


Abb. 3-2 Schematische Darstellung der Ladebuchse und des Steckers Typ 2

3. PRODUKT INFORMATION

3.1. Allgemeines

Willkommen bei der von unserer Firma hergestellten AC EV-Ladestation der M3W E-Serie. Form und Abmessungen der AC EV-Ladestation der M3W E-Serie (siehe Abb. 3-1).

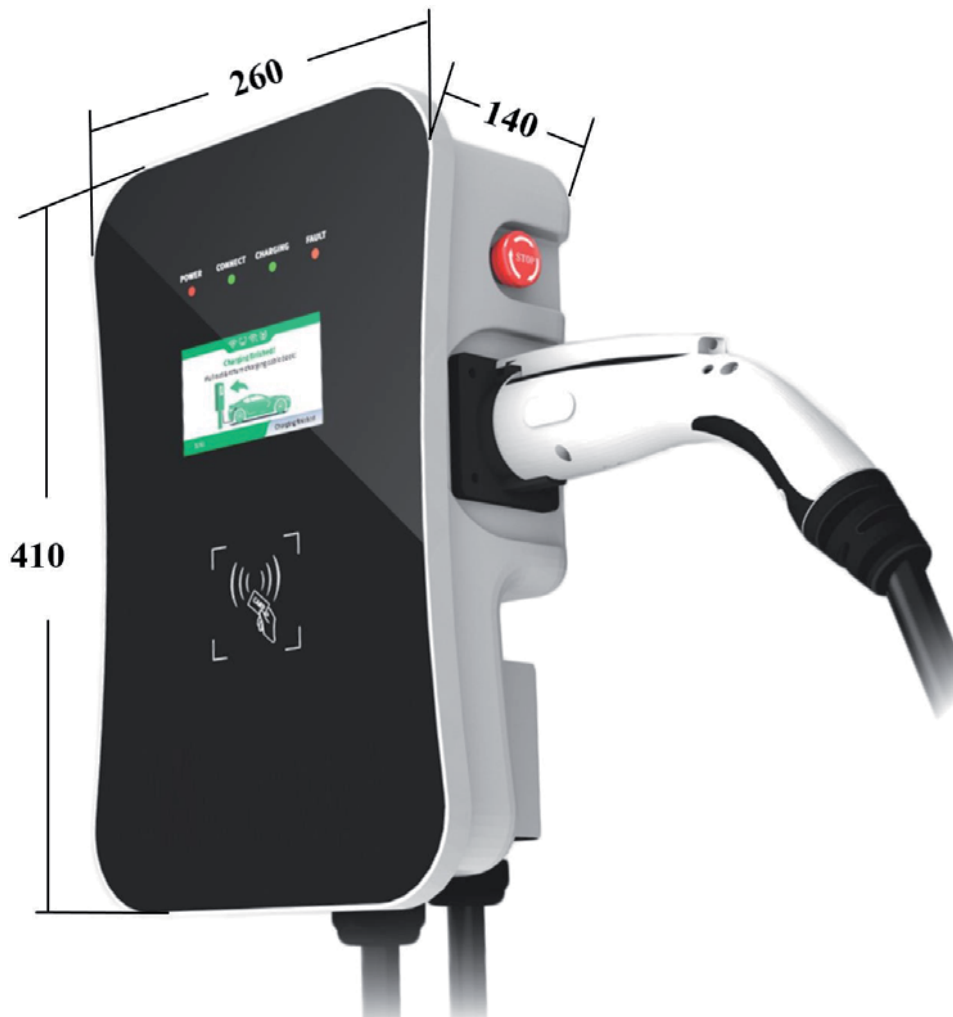


Abb. 3-1 Die Form und Abmessungen von M3W

Die AC EV-Ladestation der M3W3 E-Serie bietet eine Benutzerfreundliche Bedienoberfläche mit den entsprechenden Steuerungs-, Mess- und Kommunikationsfunktionen .

Es wird häufig für alle Arten des Ladens von Elektrofahrzeugen im Privathaushalt sowie für verschiedene Ladestationen, Parkplätze, Gemeinschaftsgaragen und öffentliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge verwendet.

3.2. Blockschaltbild

Das Blockschaltbild des Produkts der M3W E-Serie ist in Abb. 3-2 dargestellt.

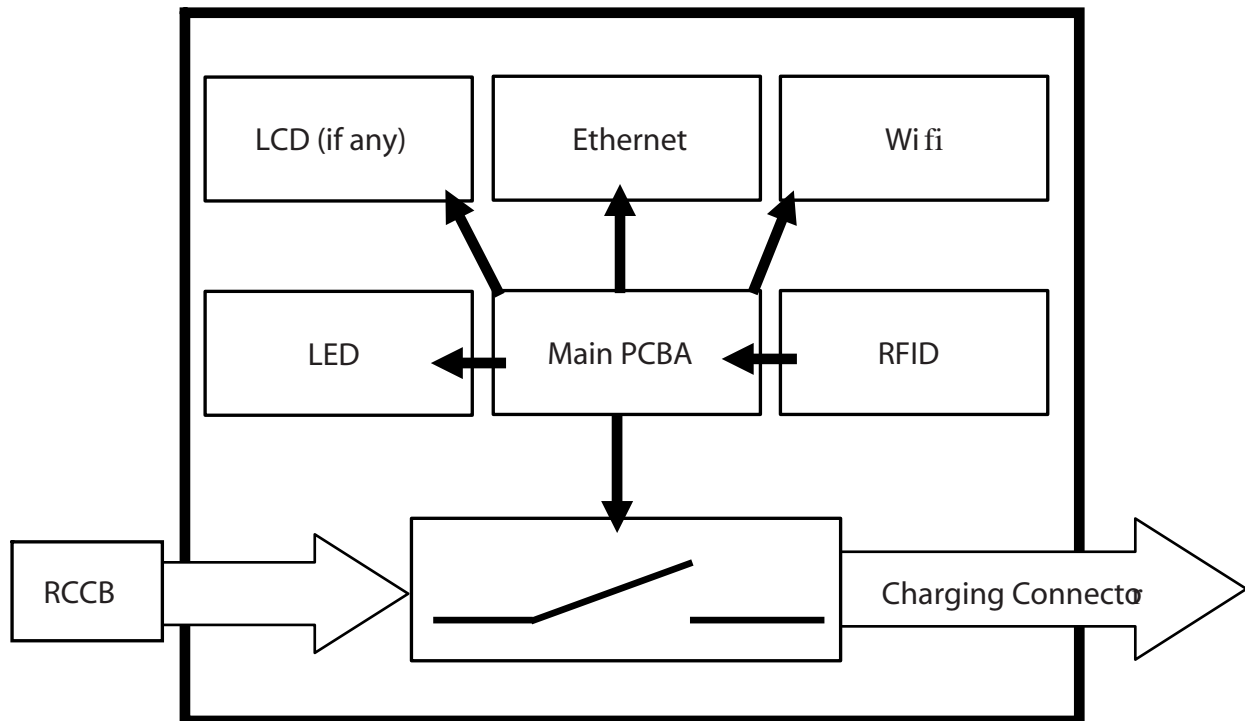
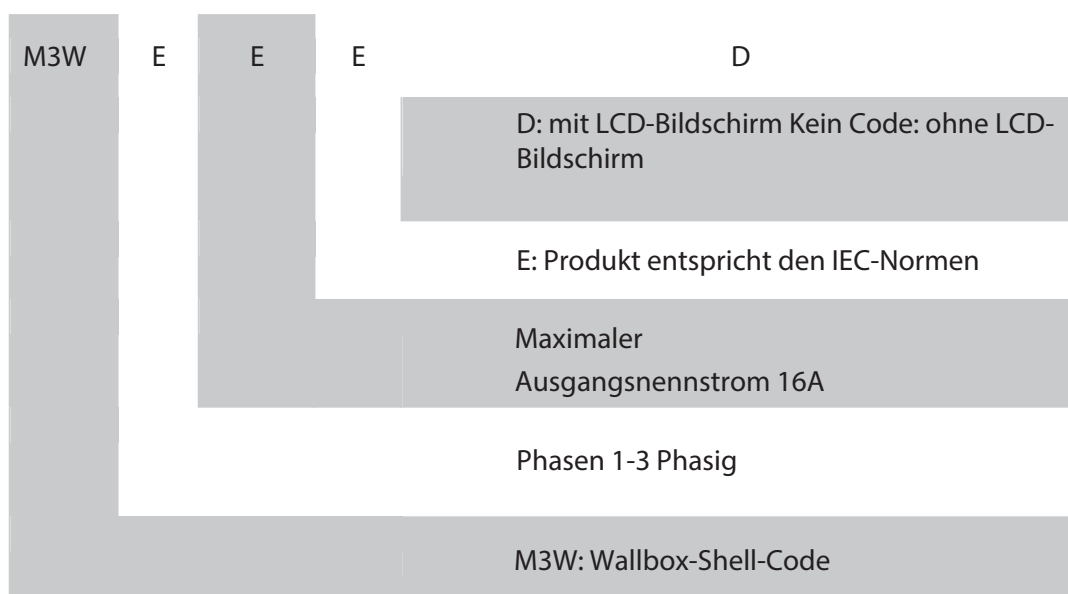


Abb. 3-2 Blockschaltbild der M3W AC EV-Ladestation

3.3. Produktreihe

3.3.1. Modeldefinition



Die spezifischen Produkte der Produkte der M3W E-Serie umfassen Folgendes.

3.3.2. 4.3.2. 1-Phasen-Modelle (mit 1-Phasen-Stecker Typ 2, siehe Abb. 3-3 (b))

Model Number	M3W Wallbox 1PH	M3W Wallbox 1PH
Nennleistung	3.5kW (@230V, 1-Phasig)	7kW (@230V, 1-Phasig)
Maximaler Nennstrom	16A	32A
RCCB empfohlen	Type A, 25A, 2-Pole	Type A, 40A, 2-Pole
Empfohlener Leitungsquerschnitt	3×4mm ²	3×6mm ²

3.3.3. 3-Phasen-Modelle (mit 3-Phasen-Stecker Typ 2, siehe Abb. 3-3 (c))

Model Number	M3W Wallbox 3PH – 11kW	M3W Wallbox 1PH - 22kW
Nennleistung	11kW (@400V, 3-Phasig)	22kW (@400V, 3-Phasig)
Maximaler Nennstrom	16A	32A
RCCB empfohlen	Type A, 25A, 4-Pole	Type A, 40A, 4-Pole
Empfohlener Leitungsquerschnitt	5×4mm ²	5×6mm ²

3.4. Technische Spezifikationen

3.4.1. Technische Daten

		M3W1	M3W3
1	Eingangsspannung	1-Phasig AC, 230V±10%	3-Phasig nAC, 400V±10%
2	Frequenz	50/60Hz	50/60Hz
3	Kurzschluss	Elektronische Überwachung	Elektronische Überwachung
4	Eingangsklemmen	L1/ N/ PE	L1/ L2/ L3/ N/ PE

3.4.2. Funktionsbeschreibung

1	Lademodus	Mode 3
2	Zugangskontrolle	Lokal: "Plug-and-Charge" oder "Swipe-Card-gesteuert" ; Remote: Smartphone-APP-Steuerung
3	Display screen	Optionaler 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm (Ladestrom, Spannung, Energie, Ladezeit, Status- und Fehlerinformationen usw.)
4	Status LED	4 LED-Leuchten zeigen den Status an, Stromversorgung, Ladebereit, Laden und Fehler
5	Kommunikations Schnittstelle	Ethernet (RJ-45 interface), WiFi (2.4GHz)
6	Schnittstelle	OCPP 1.6
7	Sicherheitseinrichtung	Not-Aus-Taster, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz Übertemperatur, Überstromschutz

3.4.3. Mechanische Parameter

1	Montage	Wandmontage
2	Ladestecker	IEC 62196-2, Type 2
3	Länge Ladekabel	7m
4	Maße (H×W×D)	410mm × 260mm × 140mm
5	Gewicht	M3W1: ≤ 9kg; M3W3: ≤ 12kg
6	Farbe & Material	Frontplatte: Schwarzes, gehärtetes Glas
		Rückseite: Grau, Metallplatte
7	Schutzklasse	IP54

3.4.4. Umgebungs Konditionen

1	Höhe	≤ 2000m
2	Lager Temperatur	-40 ~ 75°C
3	Betriebs Temperatur	-30 ~ 55°C
4	Relative Luftfeuchtigkeit	≤ 95%RH, Keine Kondensation
5	Vibration	< 0.5G, Keine Vibrationen und Stöße
6	Installations Ort	Innen oder außen, gute Belüftung, keine brennbaren, explosiven Gase

3.5. Typenschild

Auf dem Wallboxgehäuse finden sie das Typenschild zur Identifizierung (Abb. 3-5).



Abb. 3-5 Typenschild der Ladestation

4. INSTALLATIONS ANLEITUNG

4.1. Transport

Beachten Sie beim Transportieren die folgenden Punkte, um die Produktsicherheit zu gewährleisten:

- a) Bei diesem Produkt handelt es sich um elektrische Geräte. Es sollte mit Vorsicht behandelt werden, um heftige Vibrationen und Stöße zu vermeiden.
- b) Die Frontplatte des Produkts ist eine Glasscheibe, die nicht als beanspruchtes Teil für die Handhabung verwendet werden kann.

- c) Die Ladestation darf nicht durch Ziehen des Ladesteckers und seines Ladekabels transportiert werden.

4.2. Auspacken

4.2.1. Packliste

In der Packung befindet sich eine Packliste, die Folgendes enthält:

- ✓ 1 Wallbox M3W Wallbox 3PH
- ✓ 2 RFID Karten,
- ✓ 1 Set zur Wandbefestigung incl. schrauben
- ✓ 1 Bedienungsanleitung
- ✓ 1 Qualitätszertifikat.

4.2.2. Inspektion und Bestätigung

Bitte überprüfen Sie beim Auspacken die folgenden Punkte sorgfältig:

Ist das Zubehör laut Packliste vorhanden ist.

Wenn Schäden oder fehlende Teile festgestellt werden, informieren Sie den Lieferanten.

Stimmt das Modell und die Spezifikation des Typenschildes der Wallbox mit den Bestellanforderungen übereinstimmen.

Hinweis:

Bitte bewahren Sie die Verpackungsbox und das Verpackungsmaterial 1 Monat für eine spätere Handhabung auf.

Wenn Fehler oder Defekte festgestellt werden, wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an den Lieferanten.

4.3. Installationsvorbereitungen

4.3.1. Sicherheitshinweise zur Installtion



Die Installation und Verkabelung sollte von einem Fachbetrieb durchgeführt werden, da dies zu einem gefährlichen Stromschlag führen kann.




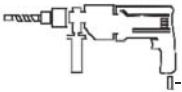
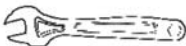




Stellen Sie sicher, dass die Spannungsversorgung vollständig getrennt ist, bevor Sie die Verkabelung durchführen. Andernfalls kann ein gefährlicher elektrischer Schlag auftreten.



Der Bediener muss immer einen Sicherheitsschutz beachten, z. B. Sicherheitsschuhe tragen, eine Schutzbrille tragen, da dies zu Verletzungen führen kann.

4.3.2. Werkzeuge

Prepare the following tools at least before installing the M3W E-series AC EV charging station.

Sr No.	Werkzeug	Schema Zeichnung	Anwendung
1	Multimeter		Überprüfen Sie den elektrischen Anschluss und messen Sie die Spannung
2	Schlagbohrmaschine		Bohren sie Befestigungslöcher in die Wand
3	Schraubenschlüssel		Befestigungsschraube
4	Seitenschneider		Kabel abschneiden
5	Abisolierzange		Kabel abisolieren
6	Crimpzange		Aderendhülen Pressen
7	Schraubendreher		Schrauben fest drehen

4.3.3. Umgebung

Weitere Sicherheitshinweise finden Sie in Abschnitt 2.2.

- a) Weitere Umgebungsbedingungen finden Sie in Abschnitt 4.4.4.
- b) Es wird empfohlen, die Ladestation an einem Ort mit guter Belüftung, ohne direkte Sonneneinstrahlung und Schutz vor Wind und Regen zu installieren.
- c) Um eine gute Belüftung zu gewährleisten, sollten Sie die Ladestation senkrecht montieren und ausreichend Platz lassen.
- d) Die Montage des Produkts der M3W E-Serie an der Wand ist in Abb. 4-1 dargestellt.

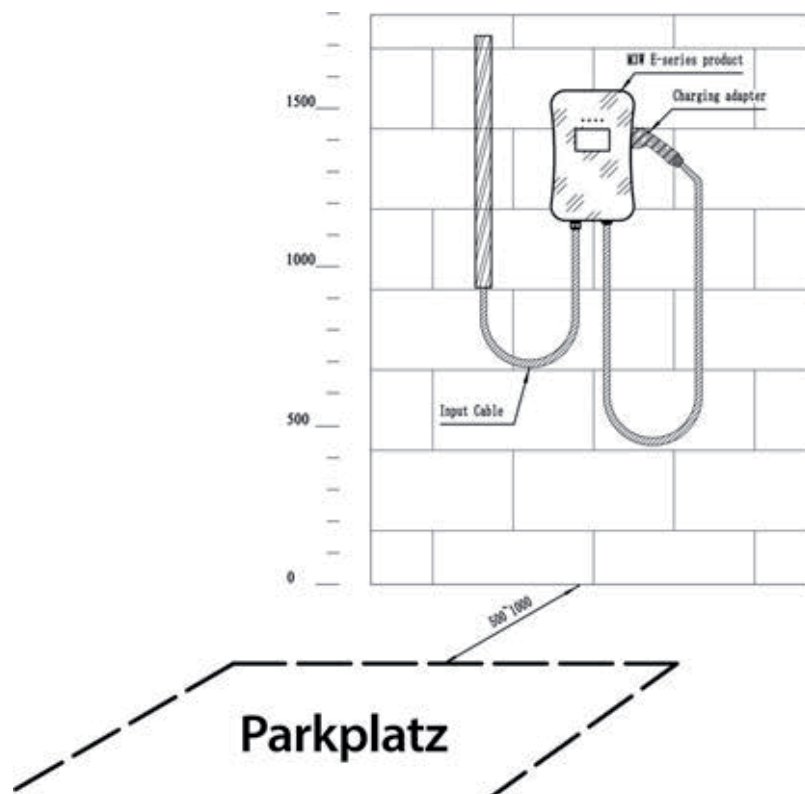


Abb. 4-1 Montieren Sie das Produkt der M3W E-Serie an der Wand

- e) Wenn Sie Produkte mit bodenmontiertem Zubehör kaufen, ähnelt der Installationvorgang dem von wandmontierten Produkten.

4.4. Installationsschritte

4.4.1. Schritt 1: Installieren sie das Zubehör

Bohren Sie wie in der folgenden Abbildung 4 Befestigungslöcher mit einem Durchmesser von 10 mm und einer Tiefe von 50 mm in der entsprechenden Höhe im Abstand von 130 mm × 70 mm und

befestigen Sie das Montagezubehör mit der im Lieferumfang enthaltenen Expansionschraube an der Wand.

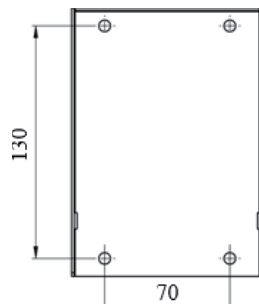
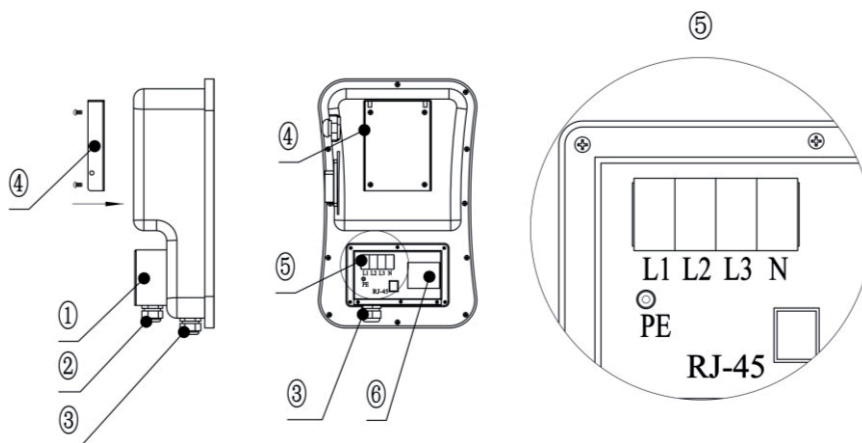


Abb. 4-2 Installieren Sie den Aufsatz

4.4.2. Schritt 2 : Anschluß

- a) Befestigen Sie das Montagezubehör (④) an der Ladestation ;
- b) Entfernen Sie die Abdeckung des Eingangsanschlusskastens (①).
- c) Führen Sie das Eingangskabel durch die Eingangskabelschnittstelle (②) und schließen Sie das Netzkabel an den Eingangsanschluss (⑤) an.
- d) Setzen Sie die Abdeckung des Eingangsklemmenkastens (①) zurück.



- | | |
|--------------------------------|---|
| ①: Eingangsklemmenkasten; | ④: Zubehör; |
| ②: Eingangskabelschnittstelle; | ⑤: Eingangsanschluss (L1 / L2 / L3 / N / PE / RJ-45); |
| ③: Ladeadapter-Schnittstelle; | ⑥: MCB (falls vorhanden). |

Abb. 4-3 Anschluß

Es wird empfohlen, ein Temperaturbeständiges Kupferkabel als Eingangskabel zu verwenden, das Kabel durch die Eingangsschnittstelle der Ladestation zu führen und dann das Neutralleiterkabel, die stromführenden Kabel (L1 / L2 / L3) und das PE-Kabel an den entsprechenden Klemmen zu befestigen.

Wenn das CMS über das Netzkabel angeschlossen werden soll, führen Sie das Netzkabel über die Ladeadapterschnittstelle (③), crimpen Sie den RJ-45-Kopf und stecken Sie ihn in die Netzkabelschnittstelle.

4.4.3. Schritt 3:

Folgen Sie dem Pfeil und halten Sie das Wallbox-Zubehör (④) am Aufsatz.

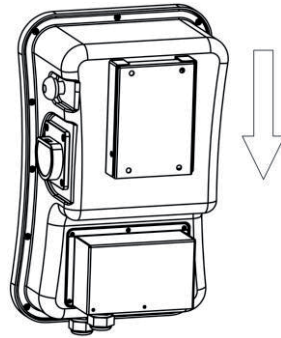


Abb. 4-4 Hängen Sie die Wallbox an den Aufsatz

4.4.4. Schritt 4:

Ziehen Sie die Schrauben am linken und rechten Ende an, um die Wallbox zu befestigen.

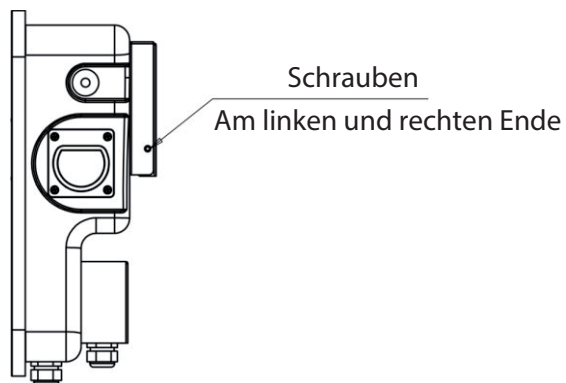


Abb. 4-5 Die Wallbox wurde fixiert

5. Betrieb

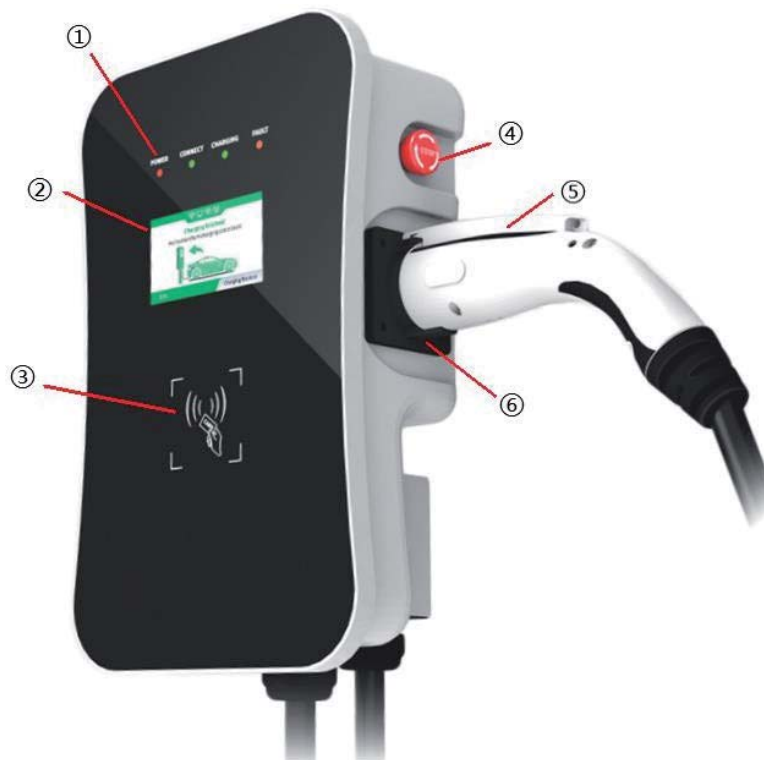
5.1. Einschalten

Nachdem die Ladestation installiert und geprüft wurde, schalten Sie den FI-Schutzschalter ein und die Kontrollleuchte "POWER" leuchtet auf, und die Ladestation wechselt in den Standby-Zustand.

5.2. Mensch-Maschine-Schnittstelle (Human-Machine Interface - HMI)

5.2.1. HMI information

Wie in Abb. 6-1 dargestellt, ist das Produkt der M3W E-Serie mit mehreren HMI Schnittstellen ausgestattet.



- | | | | |
|---|--------------|---|--------------------|
| ① | LED Anzeigen | ④ | Not Aus |
| ② | LCD | ⑤ | Lade Stecker |
| ③ | RFID Leser | ⑥ | Ladestecker Halter |

Abb. 6-1 HMI des Produkts der M3W E-Serie

5.2.2. LED Anzeigen

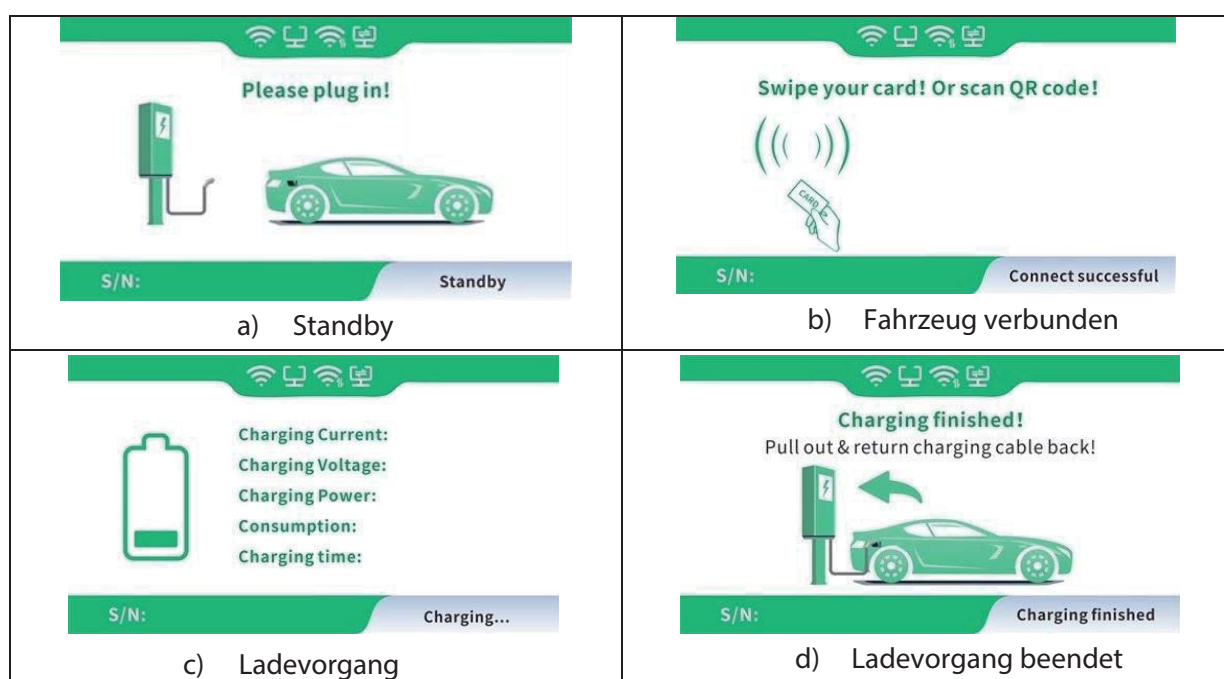
Die LED-Anzeigen auf dem Bedienfeld zeigen den Status der Ladestation an. Die verschiedenen Kombinationen von Anzeigen werden nachfolgend beschrieben.

No.	Power	Verbunden	Laden	Fehler	Connotation
	GRÜN	GRÜN	ROT	GELB	
1	AN	AUS	AUS	AUS	Standby Status
2	AUS	AN	AUS	AUS	Der Ladeadapter ist ordnungsgemäß an das Fahrzeug angeschlossen
3	AUS	BLINKT	AUS	AUS	Prüft Ladevorgang
4	AUS	AUS	BLINKT	AUS	Ladevorgang
5	AUS	AUS	AUS	Blinkt im Wechsel	Fehler. Holen Sie sich den Fehlercode von dem Zyklusblinken der Fehleranzeige.

In jedem Zustand blinkt die Betriebsanzeige und zeigt an, dass die Ladestation über das Netzwerk mit dem CMS verbunden ist.

5.2.3. LCD Display

Das LCD mit M3W-Konfiguration ist ein 4,3-Zoll-Bildschirm, auf dem hauptsächlich verschiedene Statusinformationen der Ladestation angezeigt werden (siehe Abb. 6-2).



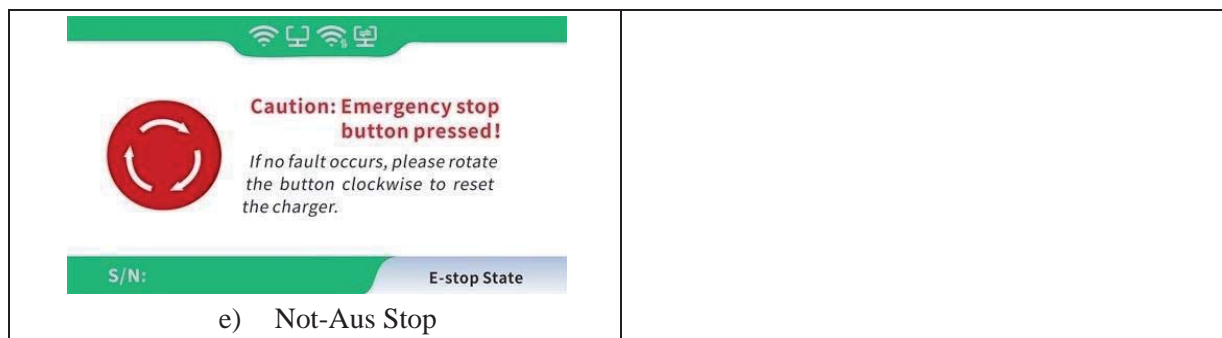


Abb. 5-2 LCD Display

5.2.4. RFID Lesegerät

Im Allgemeinen ist der M3W standardmäßig mit einem RFID-Kartenleser ausgestattet, und der Ladevorgang kann mithilfe der mit dem Host konfigurierten RFID-Karte (siehe Abb. 5-3) gestartet und gestoppt werden. Die spezielle benutzerdefinierte Kartenwischfunktion wird hier nicht separat beschrieben.



Abb. 5-3 RFID Card

5.2.5. Not-Aus Knopf

Mit dieser Taste wird der Ladevorgang im Notfall abgebrochen. Drücken Sie im Notfall (z. B. Feuer, Rauch, ungewöhnliche Geräusche, Wasserzufluss usw.) jederzeit diese Taste, um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten, und entfernen Sie sich sofort von der Ladestation .

5.2.6. Ladeanschluss & Typ2 Steckerhalter

Die AC EV-Ladestation der M3W E-Serie hat einen Ladeanschluss vom Typ 2. Wenn sich die Ladestation im Standby-Zustand befindet, stecken Sie den Ladestecker in den Typ2 Halter, um den Ladestecker zu schützen.

5.3. Konfigurieren Sie das WiFi-Netzwerk

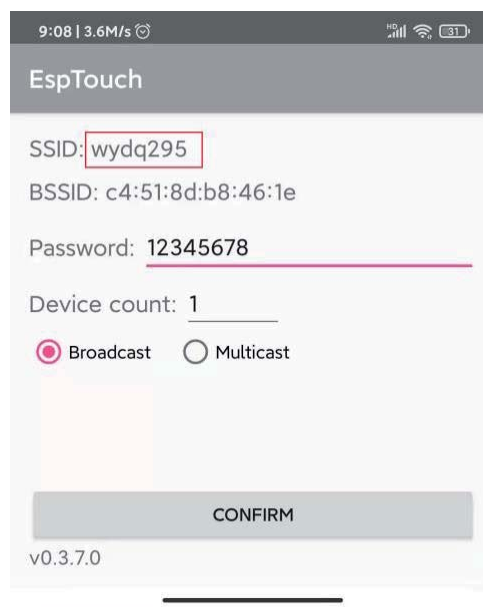
Achtung: Eine App zur Bedienung ist nicht im Lieferumfang enthalten, diese ist in Vorbereitung.

- a) Bereiten Sie einen WLAN-Router mit 2,4 GHz und ein Android- oder iPhone-Smartphone vor. Stellen Sie sicher, dass sich die Ladestation und das Smartphone im selben WiFi-Bereich befinden.
- b) Schalten Sie den WLAN-Router ein, um sicherzustellen, dass der Router eine normale Verbindung zum Internet herstellen kann
- c) Schalten Sie das WLAN des Smartphones ein, verbinden Sie das Smartphone über WLAN mit dem Router und stellen Sie sicher, dass das Telefon über den Router auf das Internet zugreifen kann.
- d) Installieren Sie die "esptouch" APP auf Ihrem Smartphone.

Hinweis:

- ✓ **esptouch for iOS download link:**
<https://apps.apple.com/cn/app/espressif-esptouch/id1071176700>;
- ✓ **esptouch for Android download link:**
<https://github.com/EspressifApp/EsptouchForAndroid/releases/download/v1.1.1/esptouch.apk> (for iOS) (for Android)

Öffnen Sie die esptouch-App, geben Sie das Kennwort für den Namen des WLAN-Netzwerks ein (siehe Abb. 6-4) und lassen Sie das Telefon in der esptouch-App. Beenden Sie das ProAbb. 6-4 APP interface



- e) Drücken und drehen Sie, um die Not-Aus-Taste dreimal hintereinander zurückzusetzen, bis die vier Kontrollleuchten in einem Zyklus entsprechend dem Lauflampenmodus aufleuchten. Gleichzeitig wechselt der LCD-Bildschirm (falls vorhanden) zur WiFi-Konfigurationsseite (siehe Abb. 6-5).

Klicken Sie auf die Schaltfläche "BESTÄTIGEN" (siehe Abb. 4-1) der APP auf dem Smartphone.

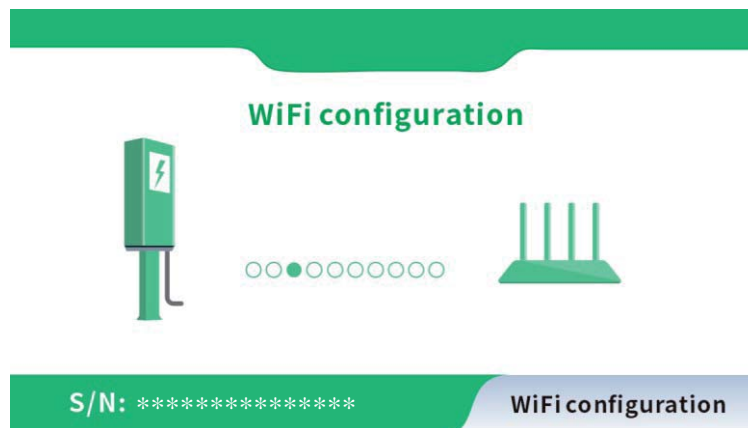


Abb. 5-5 WiFi Konfiguration

- f) Wenn alle Anzeigelampen mit einer Frequenz von 1 Hz zu blinken beginnen, zeigt dies an, dass die W-Lan Konfiguration der Ladestation abgeschlossen ist. Gleichzeitig werden auf dem LCD-Bildschirm "Erfolgreich" sowie der Name und das Kennwort der WLAN-SSID angezeigt.



Abb. 5-6 WiFi Konfiguration Erfolgreich

- g) Setzen Sie den Not-Aus-Schalter zurück.

5.4. Starten des Ladevorgangs

- a) Parken Sie das Elektroauto, schalten den Motor aus und ziehen die Handbremse an.
- b) Nehmen Sie den Ladeadapter aus dem Halter wie in Abb. 6-7.
- c) Stecken Sie den Ladeadapter in die Netzsteckdose des Elektrofahrzeugs und die "Connect" LED der Ladestation leuchtet auf.

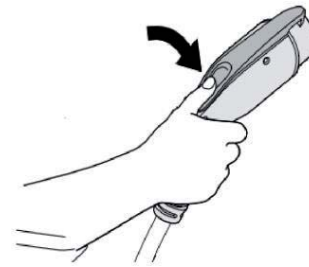


Abb. 5-7 Ladestecker entnehmen

- d) Bei der Ladestation "Plug-and-Charge" wird automatisch der Ladevorgang aktiviert. Für eine Ladestation mit Swipe-Karte muss die Karte zum Starten über die RFID Reader gezogen werden. Für eine APP-gesteuerte Ladestation muss das Mobiltelefon zum Starten bedient werden.
- e) Wenn die Ladeanzeige zu blinken beginnt, wechselt das Gerät in den Ladezustand.

5.5. Ladevorgang beenden

- a) Es gibt zwei normale Varianten für die Plug-and-Charge-Ladestation: erstens die automatische Unterbrechung bei voller Ladung und zweitens die manuelle Unterbrechung.

b. Bedienung der manuellen Unterbrechung:

Drücken Sie die Entriegelungstaste der Fernbedienung des Elektrofahrzeugs. Das Fahrzeug stoppt den Ladevorgang (erfordert die Unterstützung des Elektroautos), wenn der Ladevorgang nicht gestoppt wird, drücken Sie die Taste des Adapters (siehe Abbildung 4-5), Die Anzeige „Laden“ erlischt und der Ladevorgang wird beendet automatisch.

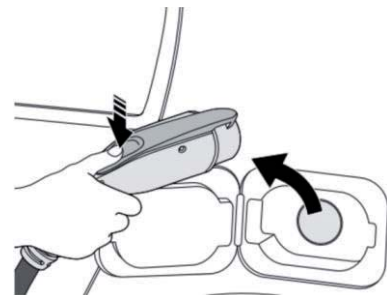


Abb. 5-8 Adapter aus dem Fahrzeug ziehen

- c) Ziehen Sie den Adapter aus dem Fahrzeug, um den Ladevorgang abzuschließen. Wenn Sie den Adapter nicht herausziehen können, weil das Fahrzeug verriegelt ist, drücken Sie die Entriegelungstaste des Fahrzeugschlüssels, und der Adapter kann herausgezogen werden.

Hinweis:

- ✓ Starten und beenden Sie den Ladevorgang für eine kartengesteuerte Ladestation, indem Sie Ihre Karte an den RFID Leser halten.
 - ✓ Für eine APP-gesteuerte Ladestation starten und beenden Sie den Ladevorgang über Ihre APP.
-

5.6. Ladevorgang mit NOT-AUS beenden

- Not-Aus: Drücken Sie im Notfall (z. B. Feuer, Rauch, ungewöhnliche Geräusche, Wasserzufluss usw.) jederzeit die rote Taste "Not-Aus" an der Ladestation, um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten und den Ladevorgang zu stoppen.
- Erzwungener Not Stop: Ein Not Stop, der vom Bordladegerät des Fahrzeugs ausgelöst wird.
- Automatischer Not Stop: Ein von der Ladestation eingeleiteter Not Stop.

6. FEHLERBEHEBUNG UND WARTUNG

6.1. Fehlerbehebung

Die Ladestation wird im Fehlerfall automatisch geschützt. Die Fehlerinformationen und Behandlungsmethoden sind wie folgt.

Fehler Anzeige	Fehler	Prüfen
Sowohl die LED-Anzeige als auch der Bildschirm ist nicht eingeschaltet	—	<ul style="list-style-type: none"> ✘ Prüfen Sie, ob der Schutzschalter ausgelöst hat, und Schalten Sie den Leistungsschalter nach der Fehlerbehebung wieder ein. ✘ Überprüfen Sie, ob die Verbindung korrekt ist und ob das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen ist Kabel festziehen; ✘ Überprüfen Sie, ob die Leitungssicherung ausgelöst und, und Schalten Sie sie die nach der Fehlerbehebung wieder ein.
Fehler LED blinkt einmal langsam und einmal schnell.	CP PWM Spannung abnormal	Fehlercode 11: Überprüfen Sie, ob der Adapter ordnungsgemäß an das Elektrofahrzeug angeschlossen ist, ziehen Sie den Adapter, stecken Sie ihn ein und versuchen Sie erneut, ihn aufzuladen.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 2x schnell	Not-Stop	Fehlercode 12: Die Not-Aus-Taste wird gedrückt. Nach der Fehlerbehebung wird die Taste gedreht und zurückgesetzt. Der Fehlerzustand wird beendet.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 3x schnell	Eingangsspannung zu niedrig	Fehlercode 13: Überprüfen Sie, ob das Eingangskabel ordnungsgemäß angeschlossen ist Überprüfen sie die Netzspannung
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 4x schnell	Überspannung	Fehlercode 14: Überprüfen Sie, ob das Eingangskabel ordnungsgemäß angeschlossen ist Überprüfen sie die Netzspannung

Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 5x schnell	Überhitzungsschutz	Fehlercode 15: Überprüfen Sie, ob die Ladestation abgedeckt oder die Umgebungstemperatur am Installationsort zu hoch.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 6x schnell	Messfehler	Fehlercode 16: Schalten Sie das Gerät aus und starten Sie es neu.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 7x schnell	Isolationsschutz	Fehlercode 17: Überprüfen Sie, ob der Ladeadapter oder das Kabel beschädigt oder nass ist.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 8 schnell	Leistungsabfall	Fehlercode 18: Überprüfen Sie, ob der Ladeadapter oder das Kabel beschädigt oder nass sind.
Die Fehleranzeige blinkt 1x langsam und 9x schnell	Überstrom	Fehlercode 19: Überprüfen Sie, ob der Ladeadapter korrekt an das Fahrzeug angeschlossen ist und ob das Bordladegerät normal arbeitet
Die Fehleranzeige blinkt 2x langsam und 1x schnell	Fahrzeug antwortet nicht	Fehlercode 21: Stellen Sie sicher, dass der Ladeadapter ordnungsgemäß an das Fahrzeug angeschlossen ist, ziehen Sie ihn heraus und versuchen Sie es erneut, oder das Fahrzeug ist voll aufgeladen.
Die Fehleranzeige blinkt 2x langsam und 2x schnell	Keine Diode am EV-Ende	Fehlercode 22: Dieser EV entspricht nicht den IEC-Standards und kann nicht aufgeladen werden
Die Fehleranzeige blinkt 2x langsam und 3x schnell	Relais klebt	Fehlercode 23: Das Gerät ist beschädigt und muss zur Reparatur an das Werk zurückgesandt werden
Die Fehleranzeige blinkt 2x langsam und 4x schnell	Fehlerstrom	Fehlercode 24: Das Gerät ist beschädigt und muss zur Reparatur an das Werk zurückgesandt werden
Die Fehleranzeige blinkt 2x langsam und 5x schnell	Erdungsfehler	Fehlercode 25: Ladestation ist nicht geerdet; Das Eingangsstromkabel muss überprüft werden

6.2. Instandhaltung

Um einen langfristig stabilen Betrieb des Geräts zu gewährleisten, warten Sie das Gerät regelmäßig (normalerweise jeden Monat) entsprechend der Betriebsumgebung.

- a) Die Elektrischen Bauteile werden von Fachleuten gewartet.

- b) Überprüfen Sie, ob das Gerät geerdet und Betriebssicher installiert ist.
- c) Überprüfen Sie, ob am Installationsort der Wallbox potenzielle Sicherheitsrisiken bestehen, wie z. B. hohe Temperaturen, oder brennbare und explosive Gegenstände
- d) Überprüfen Sie, ob die Eingangseinspeisung fest angeschlossen ist. Überprüfen Sie auch, ob alle anderen Anschlusspunkte fest verschraubt sind.

GARANTIEBEDINGUNG

1. Der Umfang der Garantie bezieht sich auf das Produkt selbst.
2. Die Garantiezeit beträgt 6 Monate, die Gewährleistung beträgt 2 Jahre
3. Der Beginn der Garantiezeit ist das Datum des Kaufbeleg.
4. Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf und zeigen Sie diese dem Wartungspersonal während der Garantiezeit.
5. Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an den Vertreter oder unserem Unternehmen.
6. Bitte Beachten sie, das aufgrund der Technischen Anschlussbedingungen
7. Ihres Energieversorgers, die M3WWALLBOX3PH11KW anzeigepflichtig ist.
8. Vor Inbetriebnahme der M3WWALLBOX3PH11KW ist eine Inbetriebnahme Prüfung nach VDE 0105-100/A1 + VDE 0122-1 von Ihrem Elektriker notwendig.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Low Voltage Directive 2014/35/EU

Registration No.: NTC2101660SV00

Applicant : Sichuan Weiyu Electric Co., Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

Manufacturer : Sichuan Weiyu Electric Co., Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

Factory : Sichuan Weiyu Electric Co., Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

Product Name : AC EV Charging Station

Brand Name : WEEYU

Identification : **Model No.** : M3W332EN, M3W316EN
Rating : Refer to test report

Test Report No. : NTC2101660SV00

Standard : EN IEC 61851-1: 2019



Vic Wang

February 04, 2021

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provisions of Annex I of Council Directive 2014/35/EU, referred to the Low Voltage Directive. The certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

RED Directive 2014/53/EU Registration No.: NTC2101274EV00

Applicant : Sichuan Weiyu Electric Co.,Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

Manufacturer : Sichuan Weiyu Electric Co.,Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

Factory : Sichuan Weiyu Electric Co.,Ltd
Address : The Northeast Corner of Minshan Road and Tumenjiang Road,
Economic and Technological Development Zone, Deyang, Sichuan,
China

E.U.T. : AC EV Charging Station

Brand Name : WEEYU

Model No. : M3W332EN, M3W316EN

Standard : IEC 61851-21-2: 2018
EN IEC 61000-3-11: 2019, EN 61000-3-12: 2011
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3: 2019
Draft ETSI EN 301 489-17 V3.2.2: 2019
ETSI EN 300328 V2.2.2: 2019, EN 300 330 V2.1.1: 2017
EN 62311: 2008, EN 50665: 2017

Report No. : NTC2101273EV00 & NTC2101275EV00 & NTC2101276EV00 &
NTC2101277EV00 & NTC2101278EV00



Based on a review of the test report detailed above, the product is in conformity with the essential requirements of Article 3.1 (a) health, 3.1(b) and 3.2 of Directive 2014/53/EU. The certificate does not demonstrate the product above is in conformity with the essential requirements of Article 3.1(a) safety of Directive 2014/53/EU. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. The certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo.



WALLBOX24 ist ein eingetragenes Markenzeichen der
HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH.

CLE, plentino, Gaga Lamp, LED-Retroshop und Wallbox24 sind
Produktlinien der HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH.

Halogenkauf LIGHTTECH GmbH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
info@wallbox24.de
www.wallbox24.de



www.wallbox24.de

Einführung in die EVSE-Offline-Konfiguration für die M3W E-series AC EV Ladestation



EINFÜHRUNG IN DIE EVSE-KONFIGURATION

1. Allgemeine Informationen

Die "EVSE CONFIGURATION" ist die Offline-Konfigurationswebseitenfunktion der **M3W E-series AC EV Ladestation**. Sie können die Parameterinformationen der AC-Ladestation offline konfigurieren/abrufen, wenn die AC-Ladestation mit keinem Netzwerk verbunden ist. Sie benötigen nur WIFI-verbundene Geräte (Smartphones oder PC) um einige grundlegende Konfigurationen an der Ladestation durchzuführen, wenn diese offline ist.

2. Grundlegende Informationen

2.1 Browseranforderung

iOS / Android	Unterstützt
Firefox	Nein
Chrom	Ja

PC	Unterstützt
IE-Browser	Nein
Microsoft Edge	Ja
Firefox	Ja
Chrom	Ja

2.2 Wireless Access Point - Daten

Hinweis: Die Ladestation errichtet nach dem Einschalten einen Wireless Access Point (kurz AP-Hotspot)

Sicherheit: Offenes Netzwerk

AP-Laufzeit: Wenn nach dem Einschalten nicht auf die Ladestation zugegriffen wird, wird der AP nach 2,5 Minuten automatisch heruntergefahren.

Wenn innerhalb von 2,5 Minuten auf den AP zugegriffen wird, wird der AP erst 10 Minuten nach dem letzten Zugriff heruntergefahren

Anzahl der Geräte, die mit dem AP-Hotspot verbunden werden können: 2

3. Einrichten

3.1 Verbindung aufbauen

Schalten Sie die Ladestation ein. Überprüfen Sie Ihre WLAN Verbindung auf Ihrem Handy/PC und warten Sie bis sich die Ladestation zu erkennen gibt. In der Liste der verfügbaren Netzwerke erscheint folgender Name: "EVSE-" sowie eine 8stellige Nummer. Diese Nummern sind die letzten 8 Stellen der Seriennummer des Gerätes.

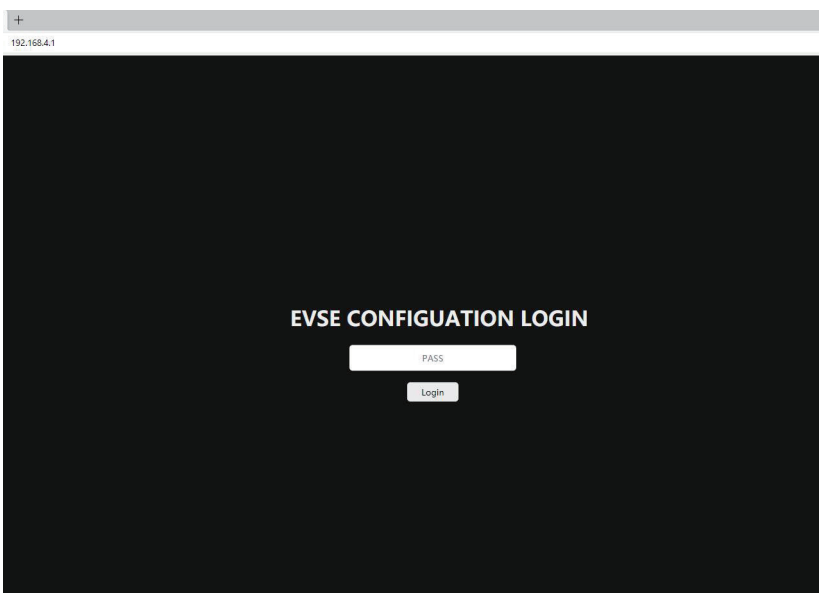
3.2 Zugriff auf die IP-Adresse der Ladesation

Wenn Ihr Handy oder PC nach Abschluss von Schritt 3.1 eine Verbindung mit dem AP-Netzwerkwerk aufgebaut hat, kann über den Browser des PCs oder dem Handy unter Eingabe der IP 192.168.4.1 in der Adressleiste des Browsers auf die Ladestation zugegriffen werden (siehe Abb. 01)



Abb. 01

Nach erfolgreicher Eingabe und Bestätigung der IP Nummer, erscheint das EVSE Konfigurations Login Fenster in Ihrem Browser (siehe Abb. 2)



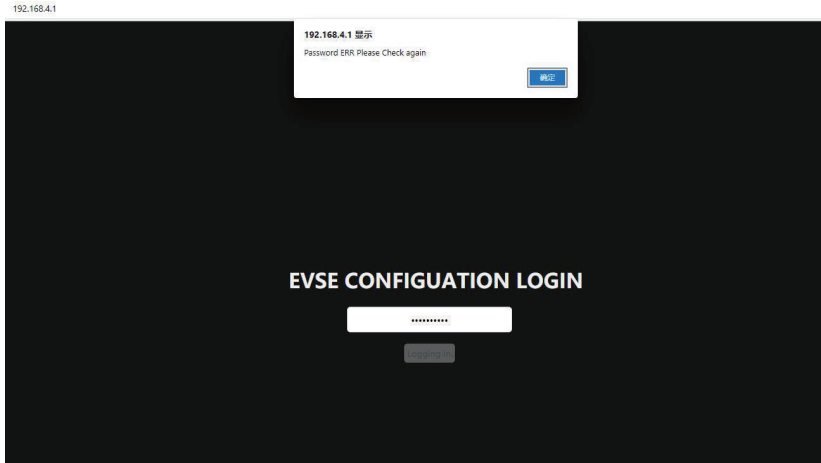
Geben Sie nun das Passwort ein. Das Passwort ist werkseitig vorgegeben und lautet: **12345678** Klicken Sie dann auf "Login"

Es ist ratsam das Passwort zu einem späteren Zeitpunkt zu ändern. Klicken Sie nun auf OK und Sie werden auf die Konfigurationsseite weitergeleitet.

Abb. 2

Wenn Ihr Browser dieses Fenster nicht anzeigt, wiederholen Sie die Schritte 3.1 bis 3.2. Achten Sie dabei auf die richtige Auswahl des APs und auf die richtige Eingabe der IP Adresse. Bei mehrfacher Wiederholung lassen sie mindestens 10 Sekunden Zeit zwischen den Vorgängen vergehen.

Bei fehlerhafter Eingabe des Passworts erscheint über der Eingabemaske des EVSE Configuration Login ein Popup Fenster mit dem Hinweis "Password ERR Please Check again" (siehe Abb. 3)



Klicken Sie auf  und geben Sie das Passwort erneut ein.

Abb. 3
Fehler beim Verifizieren des Passworts

Bei erfolgreicher Verifizierung des Passworts erscheint folgendes Fenster (siehe Abb. 4)

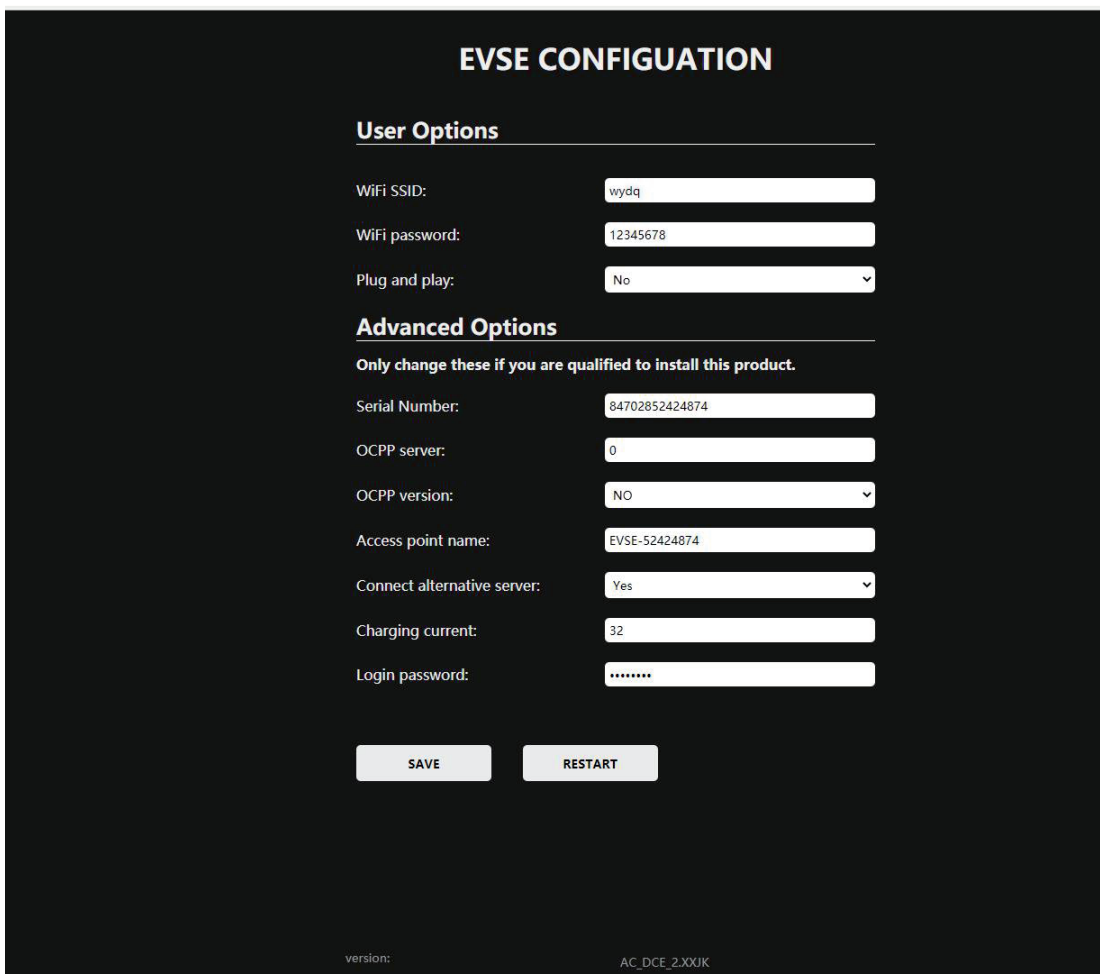


Abb. 4
Passwort wurde
erfolgreich verifiziert

3.4 Parameter konfigurieren

Diese folgende Tabelle beschreibt die Bedeutung der Begriffe (schwarz hinterlegte Felder) und erklärt, wie die Eingaben auf den nachfolgenden Abbildungen der Eingabemasken (Abb. 5 bis 8 auf den nachfolgenden Seiten) zu erfolgen hat.

Benutzeroption					
Optionen Englisch (Original)	Optionen (Felder) Übersetzt	Definition / Bedeutung	Voreinstellung vom Werk (Änderung der Werte möglich)	Format (Zeichen, Sonderzeichen und Zahlen möglich)	maximale Anzahl der Zeichen
WLAN-SSID	WLAN-SSID	WLAN-Name	wydq	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen
WLAN password	WLAN Passwort	WLAN Passwort	12345678	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen
Plug and play	Einstecken * und Laden	Lademodus	nein	NEIN / Ja	Auswahlfeld
Erweiterte Optionen					
Serial Number	Seriennummer	Ladegerät-ID-Nr.	14 Ziffern	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen
OCPP-Server	OCPP-Server	OCPP-Server.URL	0	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen
OCPP-version	OCPP-Version	OCPP-Version	NEIN	Nein: Kein OCPP OCPP1.6-J OCPP1.6-TP OCPP1.6-TX	Auswahlfeld
Access point name	Zugangspunkt Name	Name des AP-Hotspots	EVSE-XXXXXXX Letzen 8 Ziffern der Ladegeräte Serien- nummer	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen
Connect alternative Server	Verbinden Alternativer Server	Verbinden Sie sich mit dem CMS von WEEYU oder nicht	JA	NEIN: Keine Verbindung zu Weeyu-CMS JA: Verbindung zulassen mit WEEYU-CMS	Auswahlfeld
Charging Current	Ladestrom	Ladestrom Grenze (Ampere)	Wert vom Werk voreingestellt	Nicht mehr als Max. Nennstrom	Eingabe der Zahlen 6 bis 16
Login password	Passwort	Passwort für sich offline anmelden Webseiten	12345678	Beliebige Zeichen Eingabe möglich	Maximal 30 Zeichen

* **Einstecken und Laden (Plug and Play) JA** heißt Sie können das Fahrzeug mit der Ladestation verbinden und sofort mit dem Laden beginnen. **NEIN** bedeutet Sie müssen die RFID Karte benutzen um den Ladevorgang zu starten.

3.5 Parameter eingeben (Eingabemasken)

Hier ein Beispiel für Änderung der Werte in der Eingabemaske:

Ist der Nennstrom z.B. mit 32 (Ampere) angegeben, klicken Sie in dieses Feld und geben Sie einen Wert zwischen 6 und 16 ein (maximal 16 Ampere sind möglich), klicken Sie danach auf die Schaltfläche "SAVE". Die Ladestation speichert nun diesen geänderten Wert. Sie müssen nicht nach jedem Wert auf "SAVE" klicken, ändern Sie alle Werte nach Wunsch und klicke Sie am Ende Ihrer Änderungen auf "SAVE". (siehe Abb. 5).

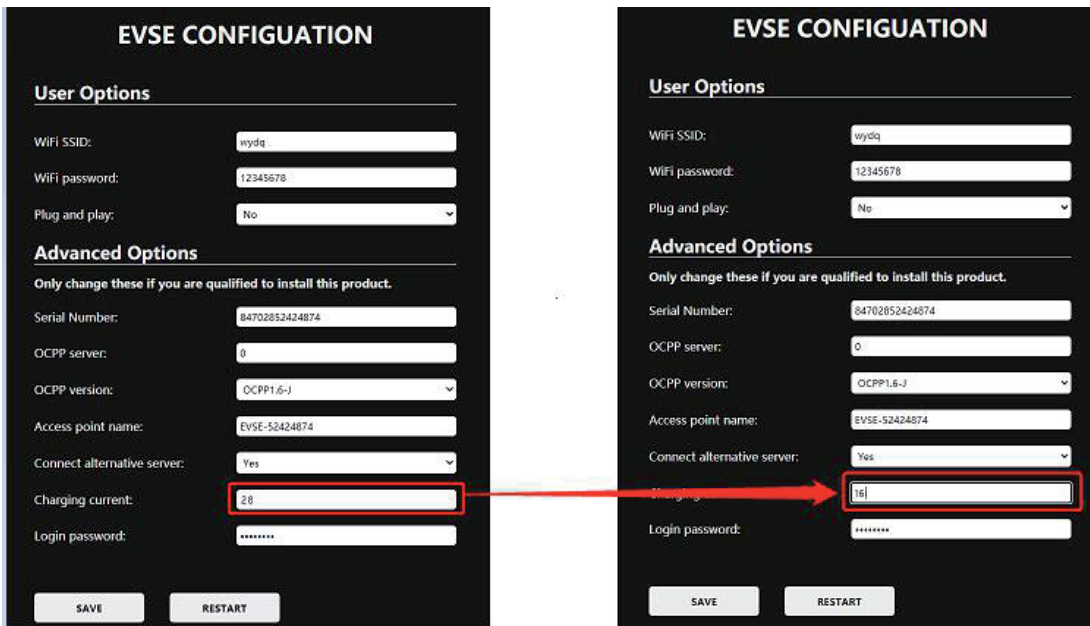


Abb. 5
Änderung eines Wertes

Wenn alle Werte erfolgreich geändert und auf "SAVE" geklickt wurde, erscheint Popup Fenster mit dem Hinweis "Submitted Successfully". Klicken sie auf , danach sind alle Werte aktualisiert und in Ihrer Ladestation gespeichert. (siehe Abb. 6)

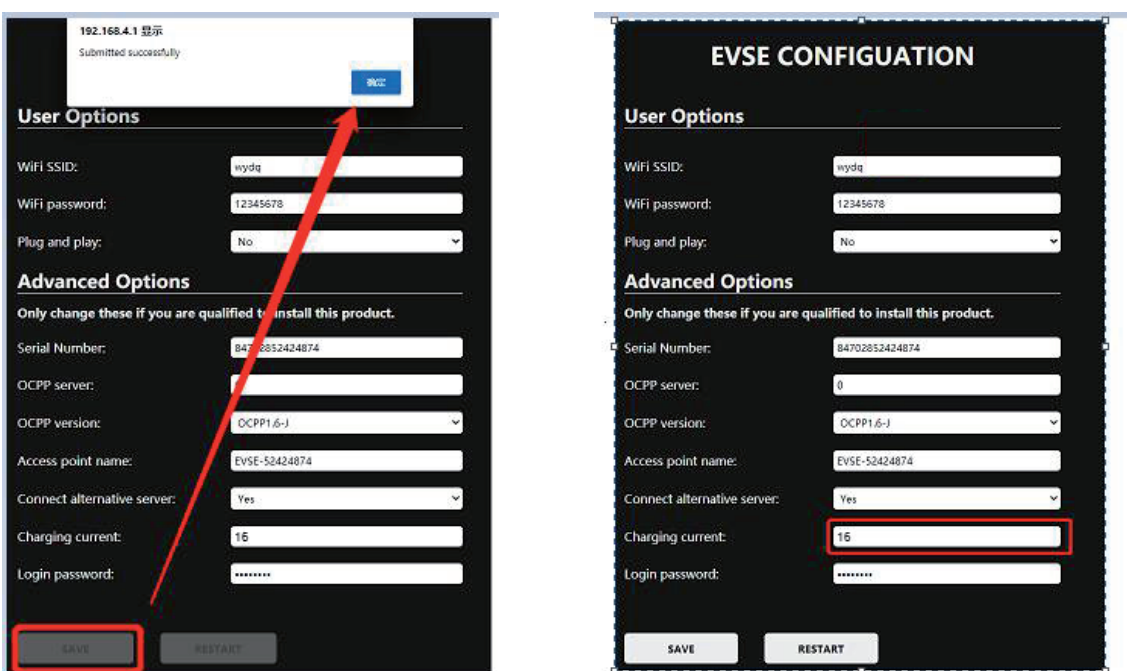
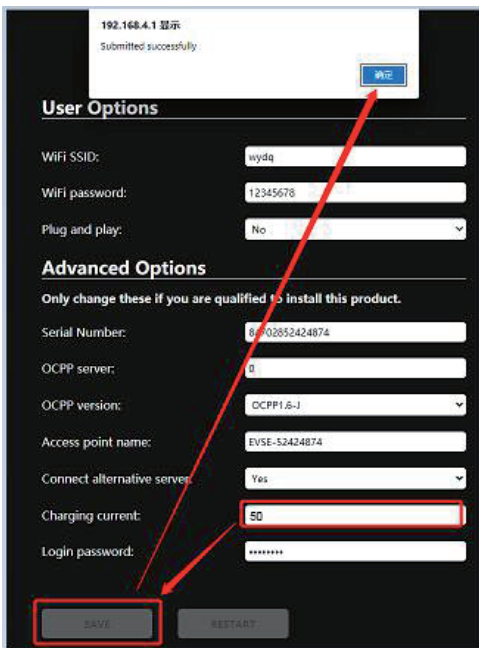


Abb. 6
Der Wert auf 16 wurde erfolgreich gespeichert.

Ist ein Wert nicht gültig (z.B. 50 statt 16) so wird dieser Wert nach dem Sichern ("SAVE") auf den vorherigen Wert zurückgesetzt (siehe Abb. 7).



192.168.4.1 显示
Submitted successfully

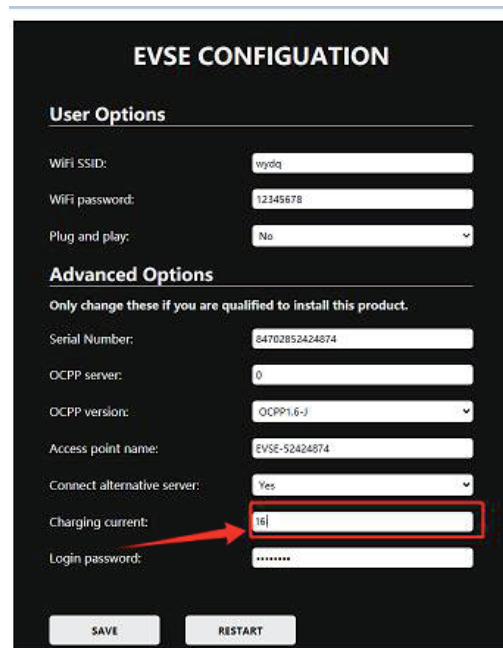
User Options

WiFi SSID: wydq
WiFi password: 12345678
Plug and play: No

Advanced Options
Only change these if you are qualified to install this product.

Serial Number: 84702852424874
OCPP server: 0
OCPP version: OCPP1.6-J
Access point name: EVSE-52424874
Connect alternative server: Yes
Charging current: 50
Login password: *****

SAVE RESTART



EVSE CONFIGURATION

User Options

WiFi SSID: wydq
WiFi password: 12345678
Plug and play: No

Advanced Options
Only change these if you are qualified to install this product.

Serial Number: 84702852424874
OCPP server: 0
OCPP version: OCPP1.6-J
Access point name: EVSE-52424874
Connect alternative server: Yes
Charging current: 16
Login password: *****

SAVE RESTART

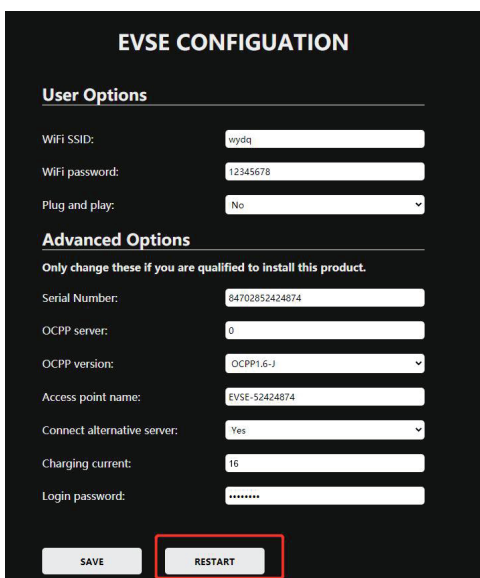
Abb. 7
Der ungültige Wert wird den alten Wert zurückgesetzt.

3.6 Neustart der Ladestation

Nachdem alle Werte geändert und gespeichert wurden klicken Sie auf "RESTART" (siehe Abb. 8). Dieser Schritt ist wichtig, damit alle vorgenommenen Änderungen auch wirksam für den nächsten Ladevorgang werden.

WICHTIG:

Während der Eingabe der neuen Werte, darf kein Fahrzeug am Ladegerät angeschlossen sein. Haben Sie im Feld Einstecken und Laden (Plug and Play) JA eingegeben, heißt das, Sie können das Fahrzeug mit der Ladestation verbinden und sofort mit dem Laden beginnen. Bei einer Eingabe von NEIN bedeutet das, Sie müssen die RFID Karte benutzen um den Ladevorgang zu starten.



EVSE CONFIGURATION

User Options

WiFi SSID: wydq
WiFi password: 12345678
Plug and play: No

Advanced Options
Only change these if you are qualified to install this product.

Serial Number: 84702852424874
OCPP server: 0
OCPP version: OCPP1.6-J
Access point name: EVSE-52424874
Connect alternative server: Yes
Charging current: 16
Login password: *****

SAVE RESTART

Abb. 8
Starten Sie die Ladestation neu

4. Fehler - Fragen und Antworten

- Zugriff auf die IP-Adresse 192.168.4.1 wurde verweigert

Prüfen Sie, ob Ihr Handy oder PC mit dem AP-Hotspot der Ladestation verbunden ist.
Wenn ja, warten Sie eine Minute und versuchen Sie es erneut oder starten Sie die Ladestation erneut.

- Der Access-Point (AP-Hotspot) kann nicht verbunden werden

Auf eine AP-Hotspot kann von maximal 2 Geräten (Handy, PC) zugegriffen werden.
Überprüfen Sie, ob ein drittes Gerät bereits verbunden ist, oder versuchen Sie es erneut indem Sie ein anderes Gerät verwenden.

- Fehler beim "Login" (Anmelden), "Save" (Speichern) oder "Restart" (Neustart)

Erfolgt nach dem "Login", "Save" oder "Restart" keine Rückmeldung seitens der Ladestation und bleibt die Anzeige grau und es kann keine Eingabe erfolgen, dann warten Sie 2 Minuten und versuchen Sie erneut auf die IP-Adresse 192.168.4.1 zuzugreifen oder starten sie die Ladesation erneut.



Anleitung zur Homeversion APP-V1.0

Scannen des QR-Codes um die APP zu laden
(IOS/Android)



1. Registrierung und Login

Wenn Sie bereits ein Konto haben, geben Sie Ihr Konto und Ihr Passwort ein, um sich anzumelden. Die App speichert Ihre Daten und Sie müssen sich nach dem Öffnen der App nicht erneut anmelden.

Wenn Sie noch kein Konto haben, klicken Sie auf „Registrieren“, es öffnet sich ein Fenster, geben Sie einen Benutzernamen und ein Login-Passwort ein darunter zur Verifizierung das gleiche Passwort noch einmal und klicken Sie auf „Senden“. Sie sind nun registriert und können sich einloggen.

Go register'." data-bbox="58 324 443 934"/>

9:51 | 0.0K/s

help

Login

username

password

Submit

If you don't have an account, [Go register](#)

Go Login'." data-bbox="544 324 942 934"/>

9:51 | 0.6K/s

help

Register

username

password

password again

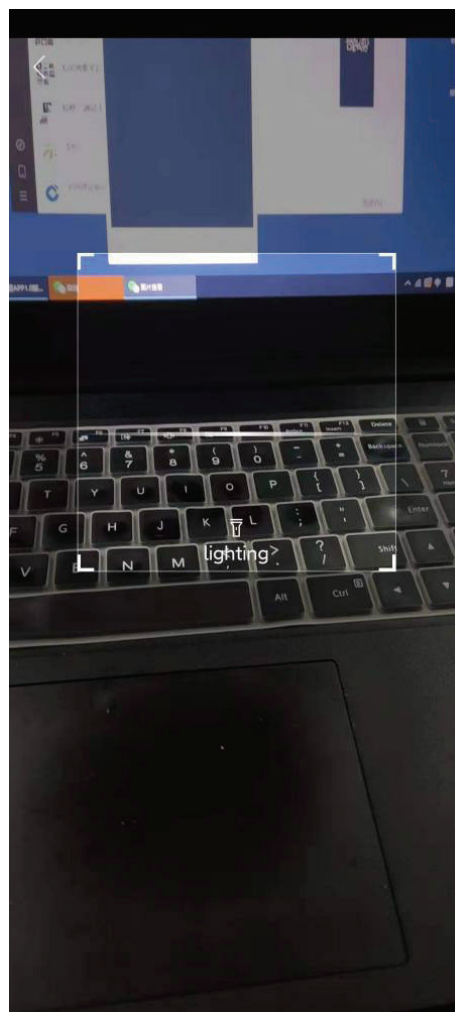
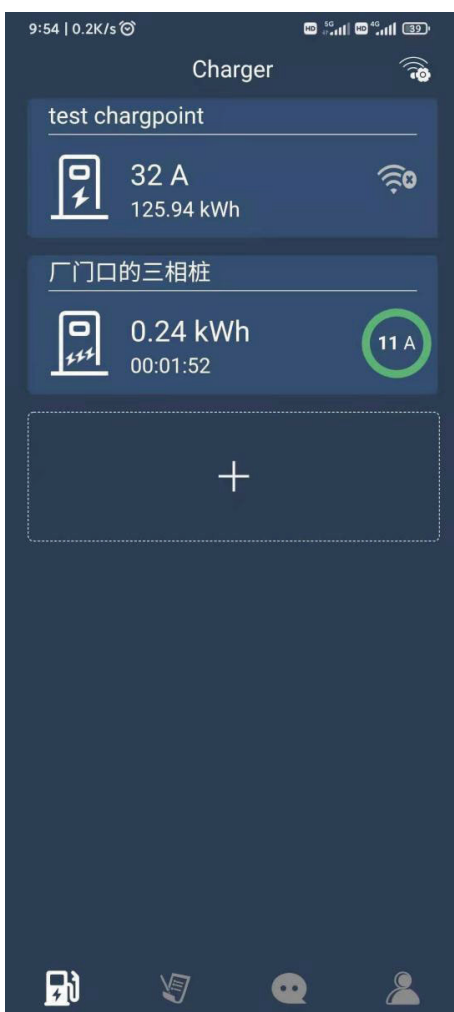
Submit

If you already have an account, [Go Login](#)

2. Hinzufügen neuer Ladegeräte

Die hinzugefügten Ladegeräte sind in der Geräteliste aufgeführt. Wenn Sie ein neues hinzufügen möchten, klicken Sie einfach auf das Kästchen mit dem “+” am Ende der Liste und die Seite zum Scannen des Codes öffnet sich. Scannen Sie nun den QR-Code auf dem Bildschirm der Wallbox. Der QR-Code erscheint beim verbinden des Ladekabels mit dem Fahrzeug. Wenn das Ladegerät zum ersten Mal hinzugefügt wird, weist es Sie als Besitzer dieses Ladegeräts aus. Wenn das Ladegerät bereits einen Besitzer hat, müssen Sie von diesem eine Genehmigung für das Ladegerät einholen, um das Hinzufügen abschließen zu können.

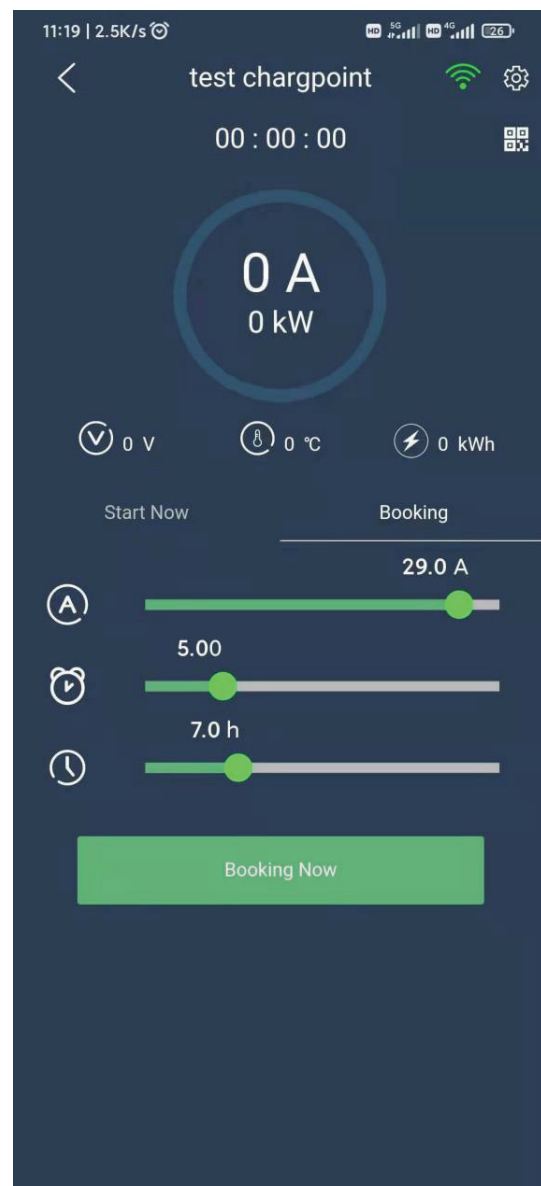
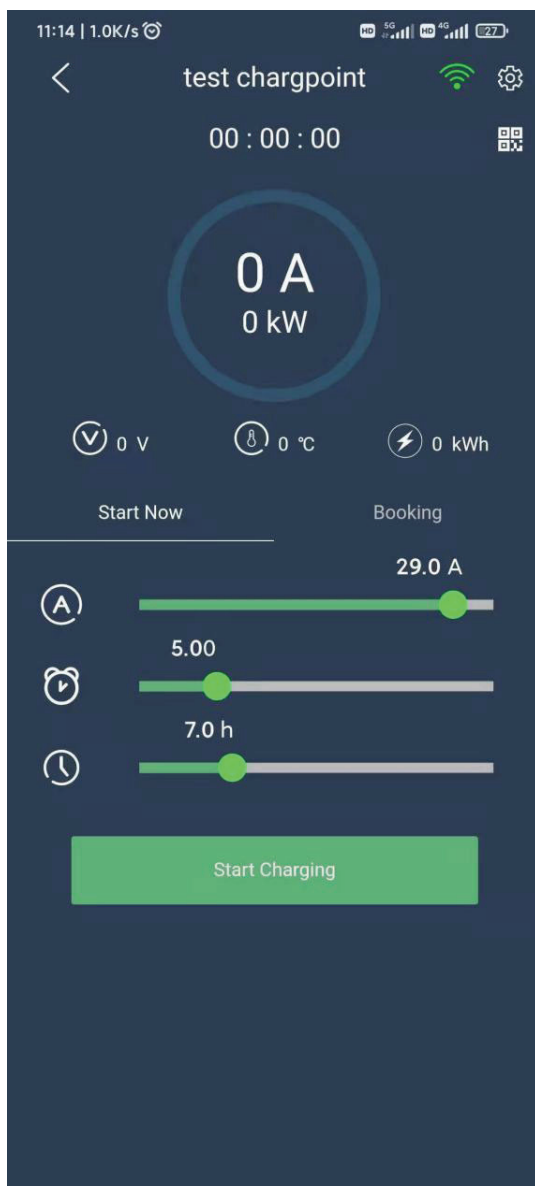
In diesem Fall können Sie das Ladegerät verwenden, haben jedoch keine Administratorrechte. Wenn ein Benutzer einen verbindlichen Antrag stellt, erhalten Sie als Besitzer des Ladegeräts eine Aufforderung, das Ladegerät zu binden, wie in der folgenden Abbildung dargestellt. Zu diesem Zeitpunkt kann das Ladegerät die Bindung akzeptieren oder ablehnen. Nach Erhalt der Bindung hat der Bewerber das Recht, das Ladegerät zu benutzen. Wenn Sie dies ablehnen, kann der Bewerber innerhalb von 24 Stunden keine erneute Bindung beantragen.



3. Ladefunktion

Klicken Sie auf eine der Registerkarten auf der Seite mit der Ladegerätliste, um die Steuerungsseite des Ladegeräts aufzurufen. Auf der Seite zum Aufladen des Ladevorgangs gibt es zwei Optionen: Jetzt Starten und Ladezeit Planung (Schedule). Wenn sie "Laden starten" klicken, beginnt der Ladevorgang direkt. Auf dieser Seite kann nur der Ladestrom angepasst werden und die Einstellungen für die geplante Startzeit und Ladedauer sind ungültig. Der Ladestrom kann während des Ladevorgangs nicht geändert werden.

Wenn Sie "Schedule" klicken, können Sie die Ladezeit planen. Dort können Sie dann den Ladestrom einstellen, die geplante Startzeit und die Ladedauer festlegen. In der oberen rechten Ecke befindet sich ein kleines QR-Code Symbol, wenn Sie dort klicken wird Ihnen der QR-Code angezeigt und Sie können diesen an Ihre Familie und Freunde weitergeben. Somit muss das Hinzufügen eines weiteren Benutzers nicht über den Wallboxbildschirm geschehen.



4. Ladehistorie

Durch Anklicken des zweiten Icons im Hauptmenü unten auf der Seite wechselt die Seite in die sogenannte "Ladehistorie". Diese Liste zeigt Ihre letzten Ladeaufzeichnungen, die letzten Ladeaufzeichnungen jedes Ladegeräts und die Statistik jedes Ladegeräts an. Wie nachfolgend dargestellt:

11:26 | 1.4K/s

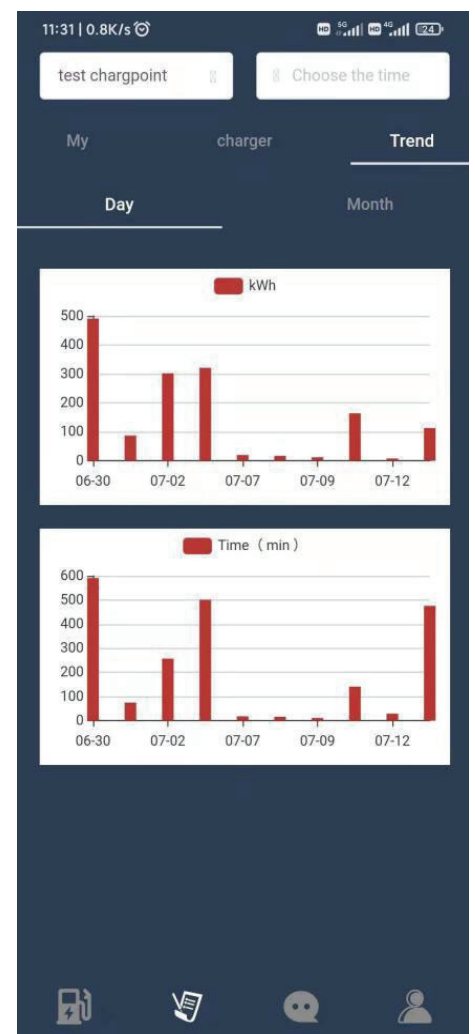
test chargpoint Choose the time

My	charger	Trend	
User	kWh	Time	Start time
小川	3.96	00:22	07-14 10:10
小川	27.12	03:24	07-13 19:45
小川	0	02:22	07-13 17:13
小川	0	03:26	07-13 13:44
小川	0	00:01	07-13 13:41
小川	113.38	07:54	07-13 05:22
小川	0	04:55	07-13 08:39
小川	6.44	00:26	07-12 14:19
小川	2.15	00:01	07-12 14:16
小川	41.85	02:35	07-12 20:09
小川	0	02:28	07-12 13:37
小川	0	03:09	07-12 10:25

11:30 | 0.1K/s

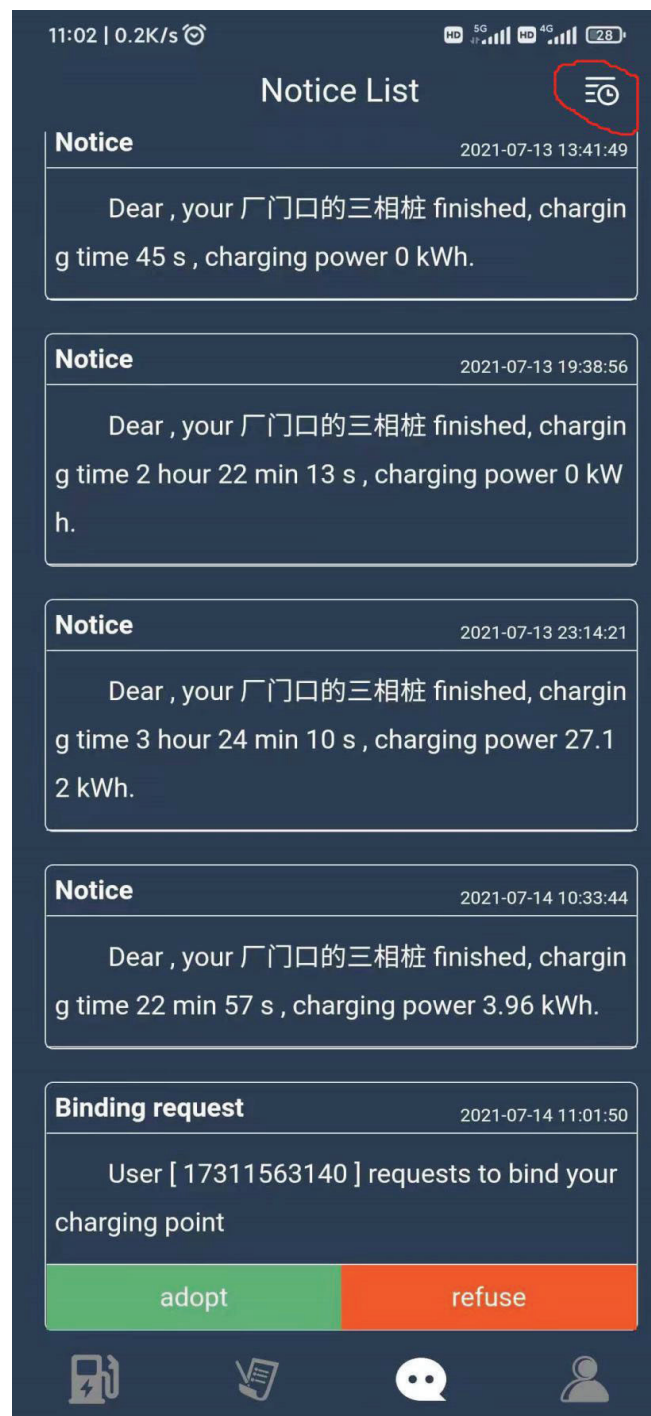
骁龙1号 Choose the time

My	charger	Trend	
User	kWh	Time	Start time
小川	3.96	00:22	07-14 10:10
小川	1.95	00:14	07-14 09:52
小川	27.12	03:24	07-13 19:45
小川	0	02:22	07-13 17:13
小川	0	03:26	07-13 13:44
小川	0	00:01	07-13 13:41
小川	0	04:55	07-13 08:39
小川	41.85	02:35	07-12 20:09
小川	0	02:28	07-12 13:37
小川	0	03:09	07-12 10:25
小川	0	01:42	07-12 08:41
小川	0	02:13	07-10 12:28



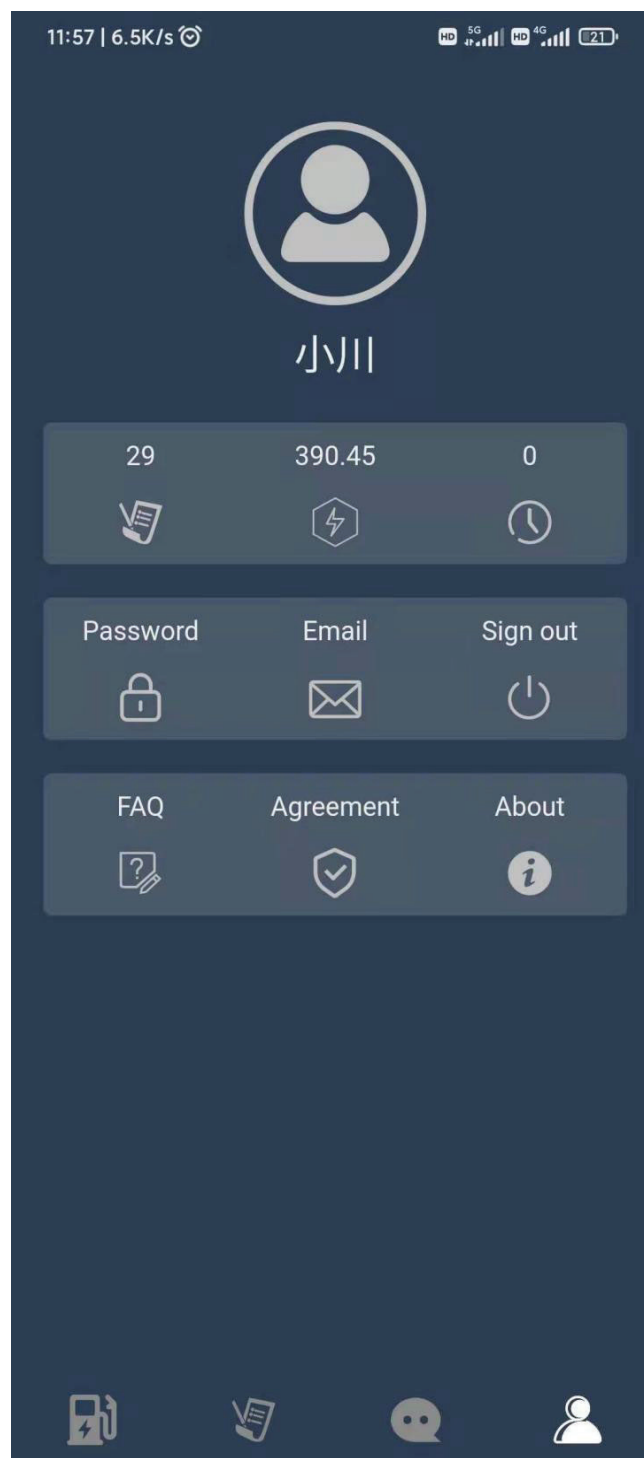
5. Benachrichtigungen

Die Start-/Stopp-Meldungen und die Benutzerwechsel werden in der Meldeliste der Benachrichtigungsliste angezeigt. Der Benutzer kann zum Bestätigen klicken, diese Nachricht wird daraufhin automatisch in den Verlaufsnachrichtensatz verschoben. Um vorherige Nachrichtenaufzeichnungen anzuzeigen, klicken Sie bitte oben rechts auf das Symbol für vorherige Nachrichten.



6. Benutzerinformationen

Hier sehen Sie den Benutzeravatar (diese Funktion ist noch nicht verfügbar).
Angezeigt werden der sogenannte Nickname (Pseudonym), die Anzahl der Ladezeiten, die Gesamtladeleistung, die Gesamtladezeit, Passworhilfe, die E-Mail Adresse, die Abmeldung und andere Informationen.

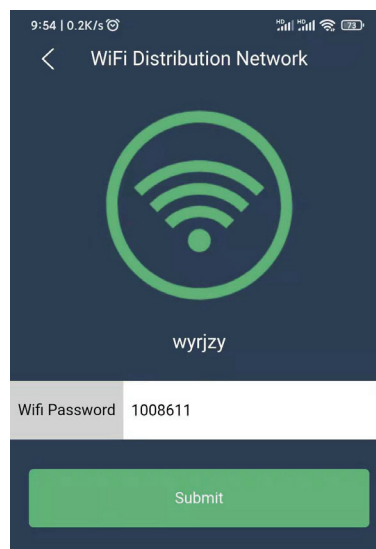


7. WLAN Konfiguration

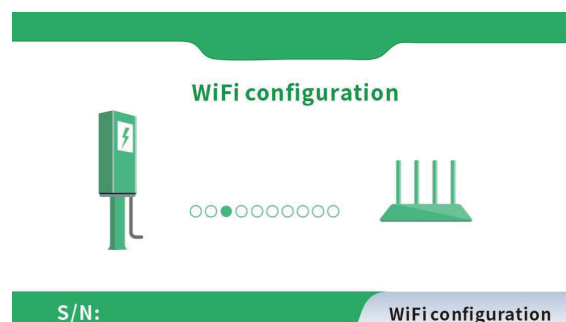
- 1.) Stellen Sie sicher, das Ihr Mobiltelefon mit dem zu konfigurierenden WLAN-Hotspot verbunden ist.
- 2.) Klicken Sie auf das WLAN-Einstellungssymbol in der oberen rechten Ecke, nun wird sich die Konfigurationsseite öffnen.



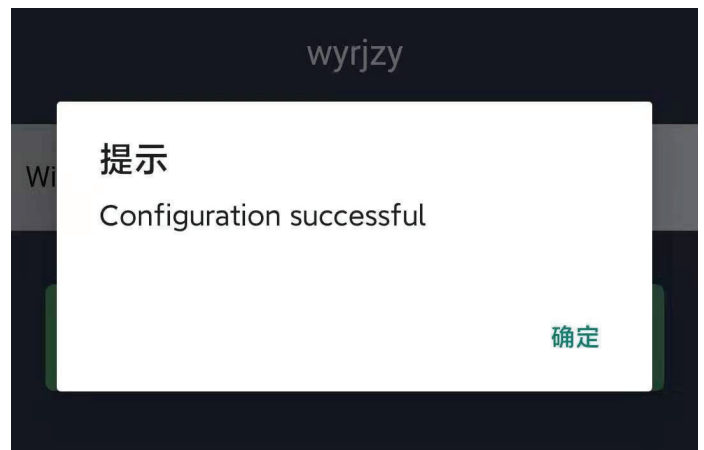
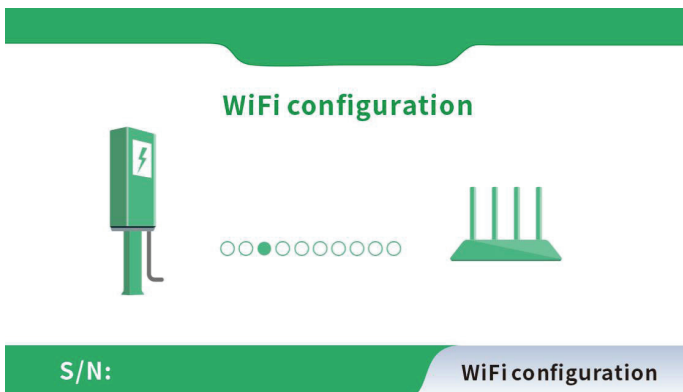
- 3.) Prüfen Sie ob das richtige WLAN angezeigt wird und verbinden Sie sich.



- 4.) Tippen Sie mehrmals die Not-Aus-Taste auf dem Ladegerät, bis der Bildschirm wie abgebildet (unten) angezeigt wird (falls Bildschirm vorhanden) oder die Ladelampe blinkt und summt. Nun beginnt der WLAN-Konfigurationsmodus.



5.) Nachdem das Netzwerk erfolgreich konfiguriert wurde, erscheint ein neues Fenster auf der Ladestation und auf dem Mobiltelefon wird ein Dialogfeld angezeigt, das die Konfiguration erfolgreich war.



Hinweise zur Prüfung von Integrierten 6mA DC Differenzstromüberwachung

DIN VDE 0100-722 (VDE 0100-722):2019-06 Kapitel 722.531.3.101.

Fehlerstrom-Schutzeinrichtungen (RCDs), die jeden Anschlusspunkt nach 722.411.3.3 schützen, müssen mindestens die Anforderungen einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) vom Typ A erfüllen sowie einen Bemessungsdifferenzstrom von ≤ 30 mA aufweisen. ... Wenn die EV-Ladestation mit einer Steckdose oder Fahrzeugkupplung nach der Normenreihe DIN EN 62196 (VDE 0623) ausgestattet ist, müssen Schutzvorkehrungen gegen Gleichfehlerströme vorgesehen werden, es sei denn, diese sind in die EV-Ladestation integriert. ...

Danach müsste vorgelagert kein Typ A installiert werden, wenn er schon in der Ladestation integriert ist.

Was aber sein muss: Jeder Anschlusspunkt der Ladestation muss entsprechend abgesichert sein.

Die IEC 62955:2018 ist nicht als EN übernommen worden. Daher ist sie auch nicht im VDE Vorschriftenwerk zu finden. Unabhängig davon werden die DC-Fehlerstromerkennungsgeräte nach dieser Norm entwickelt und gebaut.

Hierbei ist folgendes Sicherheitskonzept zu beachten.

Streng genommen handelt es sich um eine Schutzeinrichtung für ein Schutzorgan (Typ A FI soll nicht erblinden). Typ A FIs dürfen auch bei einer Dauerbelastung von einem DC Fehlerstrom von 6mA keine Beeinträchtigung ihrer Schutzfunktion aufweisen. Alles was darüber liegt darf zu einer Funktionsbeeinträchtigung führen.

Da bei einem On-Bord Ladegerät normativ nach der ISO 17409 ein DC-Fehlerstrom nicht ausgeschlossen werden kann, muss ein DC-Fehlerstrom ab 6mA abgeschaltet werden.

Nach IEC 62955:2018 Tabelle 2 gelten folgende Auslösewerte:

- 6mA: 10s
- 60mA: 300ms
- 200mA: 100ms

Bei einer Rampenmessung bis 30mA kann die DC-Fehlerstromerkennung aufgrund der maximalen Auslösezeiten nicht auslösen.

Dies funktioniert nur mit Strom und Zeitmessung die Funktion des RCD nach zu weisen.

Bei der Zeitmessung von DC-Schutzelementen kommt man (besonders im Bereich Ladesäulen / Wallboxen) auch mal in den Bereich 2-10 Sekunden, zumindest bei den 6mA-Typen. IEC 62955 erlaubt bis zu 10 Sekunden Auslösezeit.

Teilweise werden die Messgeräte auch gar nicht so lange auf einen Messwert warten und brechen vorher ab.